



**ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY
„ K R E C H A „**

62-600 Koło , ul.Zawadzkiego 8/7 tel. 600 110 174

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Ochle gm.Koło

BRANŻA DROGOWA

Zamawiający :Gmina Koło

Lokalizacja: m.Ochle – dz. nr 332, 312/1 (dr.wewnętrzna) i dz. nr 240/1 (dr.powiatowa nr 3216P)

Kod CPV 45233140-2

Roboty drogowe

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, OPISOWA :

Uprawnienia
Oświadczenie
Opinie, decyzje, uzgodnienia
Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

Plan orientacyjny 1:25 000

Plan zagospodarowania/sytuacyjny

Profil podłużny

Przekroje normalne

Przekroje poprzeczne

Odwodnienie/ wylot do rowu DP 3216P

rys. nr 1

rys. nr 2

rys. nr 3

rys. nr 4

rys. nr 5

Projektował :

mgr inż.Jarosław Mazur

Uprawnienia GP 7342/84/92-93

*Projektowanie,kierowanie,nadzór
i kontrola robót drogowo-mostowych*

Opracowała : Katarzyna Mazur

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, OPISOWA:

1. Uprawnienia projektanta
2. Zaświadczenie o przynależności do WIIB
3. Uzgodnienie Energa-Operator SA nr EOP-47MMD-000437-2018 z dn. 22.10.2018r.
4. Decyzja nr PZD/Dec/219/2018 z dnia 13.11.2018 r.
5. Decyzja nr PZD/Dec/220/2018 z dnia 13.11.2018 r.
6. Uzgodnienie Orange Polska nr TTISILU/ASK.215- 61985/18 z dnia 04.12.2018 r.
7. Uzgodnienie Gminy Koło – plan sytuacyjny / Wójt Gminy+ wod.-kan. /
8. Opis do planu zagospodarowania

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

1. Plan orientacyjny	1:25000	
2. Plan zagospodarowania /sytuacyjny /	1:500	rys. nr 1
3. Profil podłużny	1:100/1:500	rys. nr 2
4. Przekroje normalne	1:50	rys. nr 3
5. Przekroje poprzeczne	1:75	rys. nr 4
6. Odwodnienie/ wylot do rowu DP 3216P	1:50	rys. nr 5

Konin, 1993 - 04 - 03

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Koninie

Nr. GP.7342/84/92-93

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1;5 ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)
Stwierdza się, że :

Pan / Pani Jarosław MAZUR
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony (a) dnia 22 lutego 19⁵⁸ r.w Tuliszkowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techn.-bud.)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
obejmującej również typowe mosty i przepusty.

(specjalizacja zawodowa)

Pan / Pani Jarosław MAZUR

jest upoważniony (a) do:

1. sporządzania projektów budowli, dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierownia, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe mosty i przepusty.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymuje:

Pan Jarosław Mazur

ul. Zawadzkiego 8/7

62-600 Koło.-



z up. WOJEWODY

Marek Górecki
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZRU-HX7-E7Z *

Pan Jarosław Mazur o numerze ewidencyjnym WKP/BO/3181/01

adres zamieszkania ul. Zawadzkiego 8/7, 62-600 Koło

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-18 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępcą Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Do Zakład Projektowo - Usługowy KRECHA
ul. Zawadzkiego 8/7 62 - 600 Koło

Znak EOP-47MMD-000437-2018
Dot. Uzgodnienie przebudowy drogi wewnętrznej
w m. Ochle gm. Koło

Koło, 22 października 2018 roku

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia przebudowy drogi wewnętrznej w m. Ochle gm. Koło w zakresie kolizji z siecią energetyczną Rejon Dystrybucji w Kole informuje, że w obrębie przedmiotowej drogi znajdują się czynne energetyczne linie napowietrzne nN 0,4kV należące do ENERGA-OPERATOR SA, które wprowadzają określone ograniczenia w prowadzonych pracach na w/w obszarze.

W związku z powyższym dopuszcza się przebudowę w/w drogi po spełnieniu następujących warunków:

1. Przy pracach należy zachować wymagania norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, N SEP-E-003, przepisów np. w zakresie obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej) Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.)
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 3m dla linii nN 0,4kV i nie przekraczającej napięcia 1kV.
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi, koparek lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem. W/w urządzenia w przypadku gdy mogą zbliżyć się na odległość niebezpieczną do linii napowietrznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią niskiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 2m dla linii o napięciu znamionowym 0,4kV i nie przekraczającym napięcia 1kV.
6. Prowadzenie prac przy skrzyżowaniach albo w pobliżu linii napowietrznych w odległościach licząc w poziomie od skrajnych przewodów mniejszych niż określone w pkt. 2, może być

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



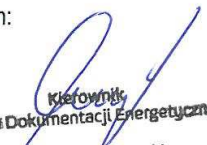


- wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole, ul. Toruńska nr 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
7. Na załączonym planie sytuacyjnym planowanej inwestycji naniesiono orientacyjną trasę istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
 8. Ewentualna zmiana przedstawionego na załączonym planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu podlega ponownemu uzgodnieniu w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Kole.
 9. W przypadku uszkodzenia elementów sieci elektroenergetycznej podczas wykonywania planowanych robót, wykonawca inwestycji zobowiązany jest do odwrotnego naprawienia szkody i pokrycia całkowitych kosztów naprawy, oraz utraconych korzyści majątkowych przez RD Koło .
 10. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.
 11. Informujemy, że faktura za powyższe uzgodnienie dostarczona zostanie odrębną korespondencją.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 22.10.2019 roku

Sprawę prowadzi : Mariusz Wawrzyniak tel. 62 500 2594

Z poważaniem:


Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Marek Augustowski

W przypadku odpowiedzi na niniejszy dokument prosimy o powołanie się na znak pisma Energa -
- Operator Oddział w Kaliszu RD Koło (umieszczony w górnej części pisma po lewej stronie)

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG			URZĄD GMINY W KOLE Sekretariat
☒ 62-600 Koło	☎ 632610576	e-mail	
ul. Toruńska 200	Fax 632610576	pzd@starostwokolskie.pl	
PZD/544/DT/P/219/2018		www.pzdkolo.pl	
		Wniosek 14. 11. 2018	
		Lp. dz. 2018 skierowano: 21.11.2018	
		Koło, dnia 13.11.2018r.	

DECYZJA Nr PZD/Dec/219/2018

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 i art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. z 2017r., poz. 2222 ze zm.) oraz art. 28, 104 i 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.) oraz na podstawie uchwały Zarządu Powiatu z dnia 21. 07. 1999r. nr 27/11/99 po rozpatrzeniu wniosku:
Gminy Koło, ul. Sienkiewicza 23, 62-600 Koło z dnia 09.10.2018r.

ZEZWALAM

Gminie Koło, ul. Sienkiewicza 23, 62-600 Koło na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3216P - w m. Ochle, gm. Koło zjazdu publicznego do działki nr 332 ark. mapy 2 ark. mapy 3 - drogi wewnętrznej, wg załączonego planu zagospodarowania terenu w obrębie drogi DP3216P - *Przebudowy Drogi wewnętrznej m. Ochle - gm. Koło* na obligatoryjnych warunkach:

1. drogę wewnętrzną należy dowiązać do drogi nr 3216P bez rozbiórki istniejącego zjazdu na działkę nr 332
2. nie dopuszcza się do zrzutu wód z działki nr 332 w pas drogi powiatowej,
3. w przypadku gdy realizacja zjazdów będzie wpływać na ruch drogowy należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie.

UZASADNIENIE

Na podstawie w/w przepisów uzgodniono lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 3216P w m. Ochle do działki nr 332 - drogi wewnętrznej.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym lub umieszczeniem urządzenia, o które inwestor jest zobowiązany wystąpić z pisemnym wnioskiem do Powiatowego Zarządu Dróg w Kole, załączając projekt oznakowania i zabezpieczenia robót, kompletny projekt budowlany (do wglądu), harmonogram robót, termin prowadzenia robót, powierzchnię zajęcia pasa drogowego z podziałem na jego elementy.

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kole działającego w imieniu Zarządu Powiatu Kolskiego (art. 127 i następne Kpa).
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez Stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się odwołania powoduje, iż Strona nie będzie mogła zaskarżyć decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. Grzegorz Kujawa
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kole

Otrzymują:

Za potwierdzeniem odbioru.

Gmina Koło, ul. Sienkiewicza 23, 62-600 Koło
Sporządziła Magdalena Antosik

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG		URZĄD GMINY W KOŁO Sekretariat
✉ 62-600 Koło	☎ 632610576	Wpłynęło 14.11.2018
ul. Toruńska 200	Fax 632610576	e-mail: pzd@starostwokołskie.pl
PZD/544/DT/P/220/2018		Łość za: 708 podpis: 14 Kierowano: 65.11.2018
		Koło, dnia 13.11.2018r.

DECYZJA Nr PZD/Dec/220/2018

Na podstawie art. 39 ust. 3, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. z 2017r., poz. 2222 ze zm.) oraz art. 28, 106 § 5 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.) oraz na podstawie uchwały Zarządu Powiatu z dnia 21.07.1999r. nr 27/11/99 po rozpatrzeniu wniosku Gminy Koło, ul. Sienkiewicza 23, 62-600 Koło w sprawie uzgodnienia lokalizacji przyłącza kanalizacji deszczowej dla obsługi działki nr 332 - drogi wewnętrznej w m. Ochle z dnia 09.10.2018r.

ZEZWALAM

Gminie Koło, ul. Sienkiewicza 23, 62-600 Koło na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3216P w m. Ochle (działka nr 240 ark. mapy 1) kanalizacji deszczowej obsługującej drogę wewnętrzną Gminy Koło położoną na działce nr 332 na obligacyjnych warunkach:

1. Projektowaną kanalizację deszczową należy zlokalizować w pasie drogowym jak na przedstawionym planie zagospodarowania terenu z dostosowaniem jej szczegółowej lokalizacji w terenie w takim miejscu, aby nie kolidowało z urządzeniami drogowymi, osnową geodezyjną terenu, istniejącym zadrzewieniem oraz infrastrukturą techniczną.
2. Przejście poprzeczne pod drogą należy wykonać metodą przewiertu/przecisku w rurze osłonowej na długości całego pasa drogowego z lokalizacją komór roboczych w pasie drogowym.
3. Kanalizację deszczową umieszczoną w poboczu należy wykonać z rur SN8
4. Lokalizowane w pasie drogowym studnie muszą zostać wyposażone w pierścienie odciążające, wylot podlega umocnieniu elementami drogowymi typu płyty Jomb lub ażurowymi trwale związanymi z podłożem. Należy ukształtować przeciwniekośną rowu celem niedopuszczenia do zalewania gruntów przyległych.
5. Oczyszczenie i konserwacja rowu drogi powiatowej w miejscu włączenia kanalizacji deszczowej należy do obowiązków właściciela kanalizacji deszczowej.
6. Należy uzyskać zgodę na wycinkę krzewów i kolidujących z rowem drzew.
7. Przywrócenie pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności:
 - a) zasypanie ręczne wykopów materiałem przepuszczalnym, zagęszczenie mechaniczne gruntu w wykopach, warstwami o grubości dostosowanej do posiadanego rodzaju urządzenia zagęszczającego, niwelacja gruntu,
 - b) odtworzenie pobocza, pasa zieleni, rowu,
 - c) usunięcie gruzu, gruntu i innych zanieczyszczeń z powierzchni całego pasa zajętego pod prowadzenie robót.
8. Zakres prac wynikających z nieprawidłowej technologii wykonania robót obciążają w całości wykonawcę.
9. Wbudowanie kanalizacji deszczowej w pasie drogowym jak i jego przyszłe utrzymanie odwodnienia obciąża w całości i jest w obowiązku właściciela urządzenia. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzeń lub obiektu koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel lub jego następca prawny. W przypadku niewystarczającej pojemności odbiornika wód Inwestor zobowiązany jest zaprojektować, uzgodnić z PZD i wykonać staraniem własnym i na swój koszt alternatywny sposób odprowadzenia wód. Za ewentualne szkody wynikłe z odprowadzania wód odpowiada Inwestor.
10. Na etapie wykonawstwa Inwestor zobowiązany jest do wystąpienia z wnioskiem do zarządcy drogi o uzyskanie umowy użyczenia na umieszczenie urządzenia oraz zajęcia pasa drogowego w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 1, ust. 5, 13 i 13a ustawy o drogach publicznych.
11. W przypadku gdy prowadzone roboty będą kolidować z ruchem drogowym przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót,
12. Należy dostarczyć inwentaryzację powykonawczą wbudowanych urządzeń,

UZASADNIENIE

Na podstawie w/w przepisów oraz przedłożonej mapy sytuacyjnej kanalizacji deszczowej w ramach projektu *Przebudowa drogi wewnętrznej m. Ochle - gm. Koło* uzgodniono jej lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3216P.

PZD/544/DT/P/220/2018

STRONA 2

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym lub umieszczeniem urządzenia, o które Inwestor/ wnioskodawca jest zobowiązany wystąpić z pisemnym wnioskiem do Powiatowego Zarządu Dróg w Kole, załączając projekt oznakowania i zabezpieczenia robót, kompletny projekt budowlany (do wglądu), harmonogram robót, termin prowadzenia robót, powierzchnię zajęcia pasa drogowego z podziałem na jego elementy.

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kole działającego w imieniu Zarządu Powiatu Kolskiego (art. 127 i następne Kpa)
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez Stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się odwołania powoduje, iż Strona nie będzie mogła zaskarżyć decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 Kpa).

z up. ZARZĄDU POWIATU
Kujawa
mgr inż. Grzegorz Kujawa
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kole

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu w obrębie drogi DP3216P - Przebudowy drogi wewnętrznej m. Ochle - gm. Koło

Otrzymują:

Za potwierdzeniem odbioru.

Gmina Koło, ul. Sienkiewicza 23, 62-600 Koło

Sporządziła Magdalena Antosik *Antosik*



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 635 83 16 fax.: 42 656 65 50

Zakład Projektowo-Usługowy
KRECHA
ul. Zawadzkiego 8/7
62-600 Koło

Łódź, 4 grudnia 2018 r.

Numer pisma: TTISILU/ASK.215-61985/18

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi wewnętrznej w m. Ochle gm. Koło.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy przebudowy drogi wewnętrznej w m. Ochle gm. Koło.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
e-mail : DISU.RWWU@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.

4. W strefie projektowanych zjazdów na posesję, krawężników, obrzeży oraz pod jezdnią, na etapie wykonywania prac, istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć wytrzymałościowo, przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronnymi rurami dwudzielnymi grubościennymi przez całą ich szerokość (po 1,0m poza obrys). Projektowane obrzeża betonowe i krawężniki usytuować poza strefą urządzeń telekomunikacyjnych.
5. Słupki kablowe zabezpieczyć przed uszkodzeniem, w razie konieczności przesunąć je poza obszar kolizji.
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu wyregulować poziom istniejących urządzeń telekomunikacyjnych do projektowanej niwelety. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty regulacji wysokościowej pokrywa inwestor;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
9. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
10. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Artur Skoneczny



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA

Tytuł opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M.OCHLE GM.KOŁO.

Przedmiotem opracowania jest **przebudowa drogi wewnętrznej w m. Ochle gm.Koło od km PT 0+000,00 do km PT 0+343,40 oraz od km 0+000,00 do km 136,43 tj. 479,83 m .**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Koło, powiat kolski, woj. wielkopolskie.

I. Podstawa opracowania.

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem Gminą Koło a Projektantem - Umowa nr DP.7013.23155.2018 zawarta w dniu 17.09.2018 r.
2. Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego.
3. Zaktualizowane mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 oraz uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.
4. Opinia geotechniczna ustalająca warunki gruntowo – wodne dla projektowanej przebudowy .
5. Obowiązujące normatywy, normy i wytyczne :
 - Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie- DURP z dn 14 maja 1999r .(Dz.U. 2016 poz. 124);
 - Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017 r. poz.1073, 1566 tekst jednolity) ;
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U.2017 r. poz.1332 z późniejszymi zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2015 poz. 1554);
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku (Dz.U.Nr 63 poz.735 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ;
 - Polskie Normy i Normy Branżowe

II. Zakres opracowania

1. Stan istniejący.

1.1.Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Koło w pasie drogi wewnętrznej w m. Ochle - droga wewnętrzna (przewidywany zakres przebudowy - od km 0+000,00 do km 0+343,40 oraz od km 0+000,00 do km 136,43 tj. 479,83 m .

Klasa techniczna drogi D (dojazdowa), kategoria ruchu KR 1.

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej w m.Ochle dotyczy drogi administrowanej przez Gminę Koło. Początek trasy to koniec istniejącego zjazdu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej z drogi powiatowej nr 3216P . Koniec trasy w km 0+343,40 dojazd do cmentarza oraz odcinek drogi dojazdowej do gospodarstw – od zjazdu z drogi wewnętrznej (głównej) do zabudowania 53A. (136,43m). Przekrój poprzeczny – zmienna szerokość pasa drogowego : ok.7,60-5,30m (dz.332) na odcinku głównym i ok. 7,90m (dz. nr 312/1). Na całym odcinku drogi wewnętrznej nawierzchnia z kruszywa łamanego, kruszywa naturalnego gr. ca 15 cm szerokości: 3,50-4,00m-5,00m.

Urządzenia obce - sieć teletechniczna , wodociąg 110, sieć energetyczna – linia napowietrzna nN 0,4kV .

Na początkowym odcinku projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej (włączenie do drogi powiatowej nr 3216P) droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej wzmocnionej powierzchniowo materiałem kamiennym z dwoma pasami ruchu (szer.ca 5,00 m) oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. 1,20m każdy . Na wysokości tego odcinka projektowanej przebudowy znajdują się zagospodarowane działki z zabudową jednorodzinną odgródzone od pasa drogowego segmentowym, metalowym ogrodzeniem na betonowej podmurówce z metalowymi i murowanymi słupkami . Obszar zabudowany . Sprawne oświetlenie uliczne. Ruch odbywa się w obu kierunkach . Lokalny ruch pieszy po obu stronach drogi (pobocza) .

Istniejące odwodnienie – naturalne spadkami podłużnym i poprzecznym .Brak rowów przydrożnych. Zadrzewienie nie występuje .

1.2.Oznaczenie geodezyjne działek objętych projektem :

- nr 332, 312/1 (działki Gminy Koło – droga wewnętrzna) i 240/1 (Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg – droga powiatowa nr 3216P) . Jednostka ewidencyjna Gmina Koło , obręb ewidencyjny 300907_2.0016, Ochle . Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej zawiera się w granicach istniejących pasów drogowych drogi wewnętrznej i drogi powiatowej nr 3216P.

2.Stan Projektowany.

2.1.Przedmiot opracowania.

Projekt niniejszy obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej (działki o numerze geodezyjnym 332, 312/1) zlokalizowanej w m.Ochle, w istniejącym układzie pasa drogowego, polegającą na :

- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa kamiennego ;
- obustronnym umocnieniu poboczy materiałem z odzysku (istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego) oraz lokalnie betonowymi płytami ażurowymi ;
- wykonaniu zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- wykonaniu obustronnego i jednostronnego rowu przydrożnego z murowanym progiem ;
- wykonaniu jednostronnego ścieku przykrawężnikowego ;
- wykonaniu odcinka kanalizacji deszczowej (studnie wpustowe, rewizyjne i przepust pod drogą powiatową wykonany metodą przecisku) odprowadzającego wody deszczowe i roztopowe do rowu przydrożnego DP 3216P ;
- pogłębieniu i wyprofilowaniu skarp rowu i nasypu drogi powiatowej nr 3216P ;
- umocnieniu skarp i dna rowu na wylocie przepustu i w obrębie progu w rowie kostką kamienną osadzoną w podbudowie betonowej;
- odprowadzeniu wód powierzchniowych do przyległego rowu / na przyległy teren ;
- ustawieniu oznakowania pionowego i naniesieniu oznakowania poziomego (próg zwalniający)

2.2.Warunki gruntowo-wodne

Dla potrzeb niniejszego projektu wykonane zostały badania gruntowo- wodne w październiku 2018r. przez „AQUAGEOL” s.c. z siedzibą w Koninie . Po odwierceniu 2 otworów badawczych o głębokości 2,5 mb oraz wykonaniu badań makroskopowych sporządzona została opinia geotechniczna ustalająca warunki gruntowo-wodne dla projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej .

Dla projektowanego do przebudowy odcinka drogi oparto się na wynikach dwóch otworów badawczych .

W rejonie odwierconych otworów badawczych warunki wodne należy uznać za dobre (w przypadku utwardzonych poboczy) lub przeciętne (w przypadku nie utwardzonych poboczy) .

Wydzielono 3 zasadnicze warstwy geotechniczne odpowiadające warstwom geologicznym:

- 1- warstwa geotechniczna nr 1 – szutrowa nawierzchnia drogi ;
- 2- warstwa geotechniczna nr 2 – grunty mineralne niespoiste (piaski drobnoziarniste z domieszkami piasku średnioziarnistego).
- 3- warstwa geotechniczna nr 3 – grunty mineralne spoiste (gliny piaszczyste zwarte) .

Biorąc pod uwagę rodzaj gruntu oraz warunki wodne ustalono grupę nośności podłoża G1 dla całego badanego odcinka drogi w miejscowości Ochle .

Wykonane wiercenia potwierdziły występowanie warunków geologiczno-inżynierskich umożliwiających racjonalne wykonawstwo projektowanej inwestycji. Decydują o tym zadowalające wartości parametrów geotechnicznych.

Ponieważ istniejąca trasa drogi nie przebiega przez obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych a projekt przebudowy drogi nie zmienia przebiegu drogi w planie z uwagi na grupę nośności G1 nie projektuje się wymiany gruntu korpusu drogowego i nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych./np. zastosowanie geowłókniny czy geokraty/.

2.3.Warunki środowiskowe

Droga przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej. Po wykonaniu projektowanej nawierzchni twardej ulepszonej z betonu asfaltowego droga będzie mogła służyć przez okrągły rok okolicznym mieszkańcom miejscowości Ochle .

2.4.Droga w planie / rys. nr 1 – Plan sytuacyjny /

Przy projektowaniu przebudowy drogi w planie oparto się na istniejącym przebiegu drogi, która biegnie w istniejącym pasie drogowym. Nawiązano się do istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 3216P o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (km 0+000,00 – początek projektowanej przebudowy drogi). Koniec trasy w km 0+343,40 to dojazd do cmentarza oraz odcinek drogi dojazdowej do gospodarstw – od zjazdu z drogi wewnętrznej (głównej) do zabudowania 53A. (136,43m). Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m, 4,00m, 3,50m i 2,50m. Trasa drogi w planie składa się z 6 łuków poziomych, dwóch załamań i 10 odcinków prostych.

ZAPROJEKTOWANE i ISTNIEJĄCE ELEMENTY TRASY W PLANIE TO :

Odcinki proste - 10 odcinków o długości 45,62m, 50,55m, 24,70m, 37,23m, 23,50m, 108,07m, 15,31m, 10,32m, 39,57m, 40,69m.

Łuki poziome – projektuje się 6 łuków poziomych kołowych o poniższych parametrach :

Parametry łuku poziomego - Wierzchołek W_1	
Lokalizacja km + m	0+053,72
Kąt zwrotu trasy α [grad]	9,9888
Projektowany promień łuku R_{proj.} [m]	103,00
Projektowany spadek poprzeczny na łuku i_{proj.} [%] jednostronny	2
Długość stycznej głównej T [m]	8,097
Długość łuku kołowego PSK [m]	16,161
Odległość wierzchołka WS [m]	0,318

Parametry łuku poziomego - Wierzchołek W_2	
Lokalizacja km + m	0+116,50
Kąt zwrotu trasy α [grad]	10,5680
Projektowany promień łuku R_{proj.} [m]	50,00
Projektowany spadek poprzeczny na łuku i_{proj.} [%] daszkowy	2
Długość stycznej głównej T [m]	4,160
Długość łuku kołowego PSK [m]	8,30
Odległość wierzchołka WS [m]	0,173

Parametry łuku poziomego - Wierzchołek W_3	
Lokalizacja km + m	0+155,72
Kąt zwrotu trasy α [grad]	13,1455
Projektowany promień łuku R_{proj.} [m]	100,00
Projektowany spadek poprzeczny na łuku i_{proj.} [%] daszkowy	2
Długość stycznej głównej T [m]	10,361
Długość łuku kołowego PSK [m]	20,649
Odległość wierzchołka WS [m]	0,535

Parametry łuku poziomego - Wierzchołek W_5	
Lokalizacja km + m	0+232,57
Kąt zwrotu trasy α [grad]	109,6900
Projektowany promień łuku R_{proj.} [m]	5,00
Projektowany spadek poprzeczny na łuku i_{proj.} [%] daszkowy	2
Długość stycznej głównej T [m]	5,825
Długość łuku kołowego PSK [m]	8,615
Odległość wierzchołka WS [m]	2,677

Parametry łuku poziomego - Wierzchołek P ₁	
Lokalizacja km + m	0+019,08
Kąt zwrotu trasy α [grad]	15,9168
Projektowany promień łuku R_{proj.} [m]	30,00
Projektowany spadek poprzeczny na łuku i_{proj.} [%] daszkowy	2
Długość stycznej głównej T [m]	3,770
Długość łuku kołowego PSK [m]	7,501
Odległość wierzchołka WS [m]	0,236

Parametry łuku poziomego - Wierzchołek P ₂	
Lokalizacja km + m	0+044,75
Kąt zwrotu trasy α [grad]	24,5505
Projektowany promień łuku R_{proj.} [m]	60,00
Projektowany spadek poprzeczny na łuku i_{proj.} [%] daszkowy	2
Długość stycznej głównej T [m]	11,715
Długość łuku kołowego PSK [m]	23,138
Odległość wierzchołka WS [m]	1,133

2.5.Droga w przekroju podłużnym / rys. nr 2 – Profil podłużny /

Projektuje się budowę po istniejącej niwelecie drogi, z niewielką korektą wyniesień i zaniżeń terenu. Przy kształtowaniu projektowanej niwelety drogi starano się :

- dostosować niweletę do ukształtowania terenu tak, aby roboty ziemne były możliwie najmniejsze ;
- zapewnić wyniesienie niwelety ponad poziom przyległego terenu ;
- powiązać niweletę z punktami o ustalonej wysokości .

Projektowana niweleta drogi składa się z :

- a/ 21 odcinków o stałym pochyleniu - najmniejsze $i = 0,00\%$; największe $i = 5,62\%$;
- b/ 8 łuków wklęsłych ;
- c/ 11 łuków wypukłych ;

2.6.Koordinacja niwelety z planem drogi

Ponieważ budowa drogi ograniczona jest poprzez wydzielony i już fizycznie istniejący „ pas drogowy” możliwości koordynacji ograniczone są prawie do zera.

2.7.Droga w przekroju poprzecznym / rys. nr 3 - Przekroje normalne /

- PRZEKRÓJ** – półliczny na odcinku od 0+000,00 do 0+070,45, z jezdnią o szer.5,00-3,50 m i poboczem o szer.min.0,50m umocnionym kruszywem łamanym po lewej stronie drogi oraz ściekiem przykrawężnikowym po prawej stronie drogi ;
- na pozostałym odcinku drogowy, z jezdnią o szer.3,50 m, 4,00m oraz 2,50m i poboczami umocnionymi kruszywem łamanym pozyskanym z istniejącej nawierzchni o szer. min. 0,75m i 0,50m oraz poboczami o szer. 1,00-1,20 m umocnionymi płytami betonowymi ażurowymi .

POCHYLENIA POPRZECZNE :

- jezdni na odcinkach prostych i łukach $i = 2\%$ / spadek jednostronny na odcinku od 0+000,00 do 0+070,45 oraz od 0+245,33 do 0+343,40 / ;
- jezdni na odcinkach prostych i łukach $i = 2\%$ / spadek daszkowy odcinku od 0+080,45 do 0+235,33 oraz od zjazdu z drogi wewnętrznej (głównej) do zabudowania 53A. (136,43m)./ ;
- poboczy umocnionych kruszywem łamanym na odcinkach j.w. $i = 2\%$, poboczy umocnionych płytami ażurowymi $i=6\%$;

SKARPY DROGOWE - poch. skarp nasypu 1:1 i 1:1,5 , przeciwskarp rowu trapezowego. 1:1 ;

PAS DROGOWY - szerokość jego jest zmienna i wynosi 7,60-5,30m na odcinku głównym (działka nr 332) i ok.7,90m działka nr 312/1/ .

2.8.Nawierzchnia / rys. nr 3 - Przekroje normalne /

Przy projektowaniu nawierzchni bitumicznej 2-warstwowej z betonu asfaltowego układanego na w-wie podbudowy z kruszywa kamiennego, w-wie wzmacniającej podłoża oraz w-wie odsączającej uwzględniono warunki gruntowo-wodne, a szczególnie grupę nośności podłoża G1 oraz warstwę geotechniczną z gruntów mineralnych spoistych (glin piaszczystych zwięzłych zalegających na głębokości od 1,15 – 1,20m).

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+221,71 oraz od zjazdu z drogi wewnętrznej (głównej) do zabudowania 53A. (136,43m) :

- 4,0 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR-1 ;
- 5,0 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR-1 ;
- 20,0 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych o frakcji 0/63mm;

Pobocza gr. min.10 cm umocnione kruszywem łamanym pozyskanym z istniejącej nawierzchni.

Na odcinku od km 0+221,71 do km 343,40 :

- 4,0 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR-1 ;
- 5,0 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR-1 ;
- 20,0 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych o frakcji 0/63mm;
- 15,0 cm w-wa wzmacniająca – stabilizacja gruntu cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ ($C_{3/4}$) ;
- 10,0 cm warstwa odsączająca ;

Pobocza gr. min.10 cm umocnione kruszywem łamanym pozyskanym z istniejącej nawierzchni.

W km 0+232,51(zjazd z drogi głównej na dojazdową do posesji nr 53A) :

- 8,0 cm betonowa kostka brukowa czerwona beżowa (cegielka) ograniczona krawężnikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej C-12/15;
- 3,0 cm podsypka cementowo-piaskowa ;
- 15,0 cm podbudowa betonowa z betonu klasy C-12/15 ;

Pobocza gr. 10 cm - płyty betonowe ażurowe 40x60cm na podsypce piaskowej gr.20 cm .

Zjazdu do posesji :

- 8,0 cm betonowa kostka brukowa czerwona beżowa (cegielka) ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 układanym na ławie betonowej C-12/15;
- 3,0 cm podsypka cementowo-piaskowa ;
- 10,0 cm podbudowa betonowa z betonu klasy C-12/15 ;

2.9.Odwodnienie drogi

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej nawierzchni bitumicznej poprzez spadki poprzeczne 2% (jednostronny i daszkowy) jezdni na pobocza i dalej do rowów, na tereny przyległe oraz ściekiem przykrawężnikowym do projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej, a nim do rowu drogowego drogi powiatowej nr 3216P .

2.9.1. Rowy przydrożne :

- na odcinku drogi od km 0+235,33 do km 0+316,40 rów lewostronny o przekroju trapezowym o głębokości zgodnie z rys.nr 2 (profil podłużny) jako rów odprowadzający z progiem (murkiem z kostki kamiennej na ławie z betonu kl.C-16/20 o wymiarach 0,9x0,6x0,3) w km0+266,20 wystającym 12-15 cm ponad dno rowu;
- na odcinku od km 0+080,45 do km 0+221,71obustronny rów odprowadzający o przekroju trapezowym i głębokości 0,20-0,30cm;
- pogłębienie rowu drogowego drogi powiatowej nr 3216P na długości 47,54 m ;
- humusowanie w-wą 5 cm i obsianie trawą powierzchni skarp i dna rowu .

2.9.2. Ściek przykrawężnikowy.

- Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+070,45 str.P projektuje się ściek z betonowej kostki brukowej szarej beżowej (cegielka) szer.030 cm, na podsypce cem.piaskowej gr.3 cm i podbudowie betonowej C-12/15gr.29 cm ograniczony krawężnikiem betonowym 12x25 cm układanym na podsypce cem.piaskowej gr.3 cm i ławie z betonu C-12/15.

2.9.3. Kolektor kanalizacji deszczowej (w pasie drogi powiatowej nr 3216P).

- 2 szt. studni wpustowych z kręgów betonowych fi 50cm z kratą żeliwną 40t, z osadnikiem, bez syfonu ;
- 2 szt. przykanalików PCV fi 200 mm dł. 2,20 m i 1,60 m .
- 3 szt. studni rewizyjnych PP 400/200 ;
- rury PP DN 200 mm o dł. 7,80 m i 33,30 m (kolektor kd) na podsypce piaskowej gr.10 cm ;

- przepust PP 200mm dł. 8,20m pod drogą powiatową 3216P wykonany metodą przecisku w rurze osłonowej.

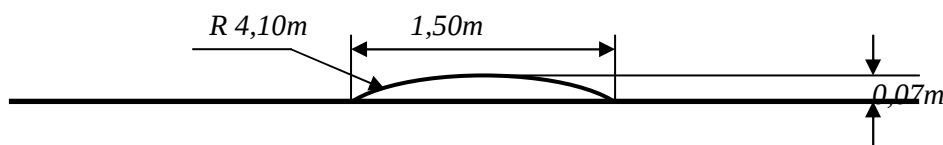
2.10.Oznakowanie organizacji ruchu

2.10.1.Oznakowanie pionowe :

- 2 szt. znak A-11a – „Próg zwalniający” z tabliczką T-1 „20 m”;
- 1 szt. znak B-20 - „STOP”;
- 2 szt. znaki B-33 - „Ograniczenie prędkości do 20km/h”;
- 1 szt. znak D-4a – „Droga bez przejazdu” ;
- 1 szt. znak D-46 – „Droga wewnętrzna” z tabliczką informującą „Administrator:Urząd Gminy Koło”

2.10.2. Oznakowanie poziome – znak P-25 „Próg zwalniający”.

2.10.3. Próg zwalniający listwowy U-16d o wym. : długość 4,0m, szerokość 1,50m, wysokość 0,07m, R=4,1m , z betonowej kostki brukowej czerwonej na podbudowie z betonu klasy C-16/20 gr.22 cm .



2.11.Drzewa i urządzenia obce

2.11.1.Ścinanie drzew – nie dotyczy ; karczowanie krzaków w rowie drogi powiatowej nr 3216P .

2.11.2.Urządzenia obce :

- sieć teletechniczna ;
- wodociąg 110 ;
- sieć energetyczna – linia napowietrzna nN 0,4kV

3. Zagospodarowanie terenu.

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej nie spowoduje konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu.

4. Ochrona środowiska i strefy ochronne

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej nie ma wpływu na stopień zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, wód i gleby. Projektowana przebudowa nie wymaga strefy ochronnej.

5.Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania niniejszego opracowania obejmuje działki o nr 332, 312/1 (działki Gminy Koło – droga wewnętrzna) i 240/1 (Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg – droga powiatowa nr 3216P) . Nie przewiduje się poszerzenia obszaru oddziaływania poza wymieniony teren.

Podstawą określenia obszaru oddziaływania są przepisy Ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 poz. 460) Prawo o drogach publicznych oraz przepisy Rozporządzenia ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)

6.Roboty towarzyszące, uwagi końcowe

- 6.1. Nasypy wykonywać z gruntów podatnych- mieszaniny piasku średnioziarnistego, żwiru.
- 6.2. Korony nasypów, skarpy należy zahumusować w-wą gr. 5,0 cm i obsiać trawą.
- 6.3. Wszelkie prace objęte niniejszym projektem wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami bhp i przepisami porządkowymi przy pracach w obrębie dróg publicznych.
- 6.4.Wszelkie zmiany w stosunku do projektu winny być uzgodnione z projektantem i Inwestorem oraz naniesione na odpowiednich rysunkach lub planach.
- 6.5. Oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem oznakowania docelowego.

ZPU Krecha

Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Ochle gm.Koło

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1409 wraz z późniejszymi zmianami) art.20 ust.4 jako projektant

projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej w m.Ochle gm.Koło

BRANŻA DROGOWA

Zamawiający :Gmina Koło

Lokalizacja: m.Ochle – dz. nr 332, 312/1, 240/1 gmina Koło, powiat kolski, woj.wielkopolskie

oświadczam,
że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Koło, grudzień 2018.

mgr inż. Jarosław Mazur
Upewnienia GP 7342/84/92-93
Projektowanie, kierowanie, nadzór
i kontrola robót drogowo-mostowych
62-600 Koło, ul. Zawadzkiego 8/7

.....
Podpis i pieczęć projektanta