



Fundusze Europejskie  
dla Wielkopolski

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO

## **ZGŁOSZENIE PROJEKTU W RAMACH INSTRUMENTU ZIT DLA PROGRAMU FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA WIELKOPOLSKI 2021 - 2027**

### **Tryb realizacji projektu (konkurencyjny/niekonkurencyjny)**

niekonkurencyjny

## **1. Wnioskodawca**

### **1.1 Instytucja zgłaszająca projekt (z danymi kontaktowymi)**

Nazwa Wnioskodawcy	Gmina Miejska Koło
Forma prawna	Gminna samorządowa jednostka organizacyjna
Typ Wnioskodawcy	JST
Nr telefonu	632720810
Nr faksu	632722984
e-mail	um@kolo.pl
Województwo	wielkopolskie
Powiat	kolski
Gmina	Miejska Koło
Miejscowość	Koło
Ulica	Stary Rynek
Nr domu	1
Nr lokalu	-
Kod pocztowy	62-600
NIP	6662046949
REGON	311620880

### **1.2 Osoba do kontaktu w sprawach projektu**

Imię i Nazwisko	Monika Ciesielska
Miejsce pracy	Urząd Miejski w Kole
Stanowisko	Sekretarz
Nr telefonu	632627580
Nr faksu	632722984
e-mail	sekretarz@kolo.pl

### **1.3 Inne podmioty zaangażowane w realizację projektu oraz uzasadnienie wyboru partnerów do realizacji poszczególnych zadań (o ile dotyczy)**

n/d

## **2.    Informacje o projekcie**

### **2.1    Tytuł projektu oraz jego zakres**

Pętla rowerowa wokół obszaru partnerstwa. Ścieżki pieszo-rowerowe m. Koło oraz wytyczenie szlaków rowerowych

### **2.2    Fundusz**

EFRR - Program Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

### **2.3    Cel polityczny**

CP2. Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca ku gospodarce zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, oraz zrównoważonej mobilności miejskiej

### **2.4    Cel szczegółowy**

RSO2.8/EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej

### **2.5    Numer działania**

FEWP.03.02 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT

### **2.6    Typ projektu**

Wspieranie zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności

### **2.7    Obszar realizacji projektu (miejscowość, powiat, gmina)**

miasto Koło, gmina Koło, gmina Kościelec

### **2.8    Szacowana całkowita wartość projektu**

2 700 000 PLN

### **2.9    Poziom dofinansowania UE (%)**

70%

### **2.10   Wartość dofinansowania (PLN) EFRR/EFS+/FST + BP (jeśli dotyczy)(PLN)<sup>1</sup>**

1 890 000 PLN EFRR + BP

---

<sup>1</sup> Na potrzeby przeliczeń kursowych EUR do PLN należy przyjąć wartość 4,5. W przypadku spadku kursu poniżej wskazanej wartości, należy brać pod uwagę kurs bieżący. IZ FEW zastrzega, że dany ZIT nie otrzyma na realizację projektów więcej dofinansowania wyrażonego w PLN niż zakładana pula alokacji określona w EUR i zawarta we właściwym dokumencie Porozumienia z IZ.

### 2.11 Szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)

1 890 000 PLN – EFRR
810 000 PLN – wkład własny

### 2.12 Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami<sup>2</sup> (wskaźniki produktu i rezultatu oraz terminy ich osiągnięcia)

Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
Wspierana infrastruktura rowerowa (Wskaźnik produktu)	km	0	3,0
Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (wskaźnik rezultatu)	osoby	0	10000 Planowana data osiągnięcia wskaźników: 2027 r.

### 2.13 Przewidywany okres realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)

Przewidywana data rozpoczęcia rzeczowego projektu	Przewidywana data zakończenia rzeczowego projektu
2025	2027
Przewidywana data rozpoczęcia finansowego projektu	Przewidywana data zakończenia finansowego projektu
2025	2027

### 2.14 Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie (dot. kompletnej dokumentacji projektowej)

2024
------

### 2.15 Opis przedmiotu projektu

<p>1/ Połączenie istniejących ciągów ścieżek pieszo-rowerowych w celu połączenia Gminy Koło z miastem Koło przez budowę dwóch odcinków nowej ścieżki pieszo - rowerowej (ul. Piaski i ul. Wiejska w Kole) na odcinku ok.700 mb</p> <p>Proponowana trasa zaczyna się na obrzeżach miasta Koło (od granicy miasta i gminy Koło. Ulica Kryształowa (droga wewnętrzna o dł.ok.500m o nawierzchni gruntowej) – droga wojewódzka DW 473 dł. ok. 150m – przejazd przez drogę krajową DK 92 – droga wojewódzka DW 473 (ul. Dąbska dł. ok.1000m) – droga powiatowa DP 3455P (Al. Jana Pawła II dł.255m) - droga gminna DG 497561P (Al. Jana Pawła II dł.312m) – droga powiatowa DP 3446P (ul. Blizna dł.874m) – droga gminna 497517P (ul. Piaski dł. ok.150 m – konieczność budowy ścieżki rowerowej – koszt budowy ok.500 tys. zł.) - droga wewnętrzna ( ulica bez nazwy dł.ok.260m) – droga powiatowa 3216P (ul. Wiejska dł. ok 550m – konieczność budowy ścieżki rowerowej - koszt budowy ok. 1.500 tys. zł - nie</p>
---

<sup>2</sup> Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników, z katalogu wskaźników przypisanych do danego celu szczegółowego w Programie Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027, która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu.

jest naszą własnością) – droga wewnętrzna dł.ok.500m o nawierzchni gruntowej prowadząca do wału p. powodziowego - wjazd na wał i dalej dojazd drogami terenowymi (po wale przeciwpowodziowym do granicy z gminą Koło ok.1,0km) w kierunku m. Dzierawy, Ochle (wytyczenie szlaku rowerowego) oraz w kierunku przeciwnym do ul. Sienkiewicza w celu umożliwienia dojazdu na tereny gminy Kościelec ulicami Sienkiewicza, Mickiewicza oraz Zamkową i dalej wałem przeciwpowodziowym do Zamku.

#### 2/ Wytyczenie szlaków rowerowych

W celu połączenia szlaków rowerowych z terenu gminy Kościelec i miasta Koła proponujemy wytyczenie szlaku z terenu gminy Kościelec od strony Ruszkowa o przebiegu: droga powiatowa DP 3400P (ulica Bogumiła) – droga gminna DG 497596P (ulica Miłosna dł.630m) – przejazd przez drogę powiatową (ul. Mickiewicza) – droga gminna nr 497576P (ul. Zamkowa) i dalej wałem przeciwpowodziowym do Zamku a stamtąd na tereny gminy Kościelec albo wałem, albo ul. Kazimierza Wielkiego (droga gminna DG 497579Pdł.1385m) i drogą powiatową DP 3470P (ul. Poniatowskiego) do gminy Kościelec.

### **2.16 Cel projektu łącznie z wykazaniem zgodności projektu z celami szczegółowymi lub rezultatami odpowiednich priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027, rozumianej przede wszystkim jako stopień, w którym projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych lub rezultatów odpowiednich priorytetów programu. (+wskazać konkretny cel ze Strategii ZIT + odniesienie do diagnozy)**

Celem projektu jest 1) połączeniu istniejących ciągów ścieżek pieszo-rowerowych w celu połączenia Gminy Koło z miastem Koło; 2) wytyczeniu szlaków rowerowych (połączenia z gminą Kościelec i z gminą Koło).

Projekt odpowiada na zidentyfikowane w diagnozie wyzwanie słabej wewnętrznej dostępności komunikacyjnej w kontekście rozwoju zrównoważonej mobilności. Co prawda na obszarze partnerstwa ponad pięciokrotnie zwiększyła się długość ścieżek rowerowych – z 6,6 km w 2011 do 40,6 km w 2021 r. - jednak analizując sytuację w poszczególnych gminach obraz nie jest już tak optymistyczny. Mniej więcej połowa ścieżek rowerowych w powiatach kolskim i tureckim znajduje się w miastach Koło i Turek. To właśnie w tym ostatnim ośrodku długość dróg rowerowych w ciągu pięciu lat wzrosła najwięcej – aż o 14,4 km. W mieście Koło w tym czasie przybyło tylko 5 km tras, czyli prawie tyle samo co w gminie Kościelec (wzrost o 4,6 km). W gminie Brudzew można zaobserwować tylko niewielki progres, jeżeli chodzi o rozwój infrastruktury rowerowej, zaś m.in. w gminie Koło nawet spadek długości tras. Wobec problemów transportowych związanych z komunikacją wewnętrzną i zewnętrzną w Partnerstwie, ważnym kierunkiem działań pozwalającym na ewentualną poprawę sytuacji w tym obszarze mogą być inwestycje dotyczące rozwoju ścieżek rowerowych na terenie całego Partnerstwa. W toku prac warsztatowych członkowie Grupy Roboczej oraz osoby reprezentujące poszczególne gminy zgodziły się co do planów i chęci wspólnego podjęcia intensywnych działań w tym zakresie.

Założenia projektu są zgodne z celem szczegółowym RSO2.8 Wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej w zakresie wspierania zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności. Projekt przyczyni się do realizacji celu szczegółowego 3. Dobrze skomunikowany obszar Partnerstwa ZIT Kolsko-Tureckiego odznaczający się wysoką zdolnością adaptacji do zmian klimatu a także wysokiej jakości przestrzeni w strategii ZIT Kolsko-Tureckiego Obszaru Funkcjonalnego.

## 2.17 Uzasadnienie realizacji projektu w trybie niekonkurencyjnym<sup>3</sup>

Projekt polega na

1/ połączeniu istniejących ciągów ścieżek pieszo-rowerowych w celu połączenia Gminy Koło z miastem Koło przez budowę dwóch odcinków nowej ścieżki pieszo - rowerowej (ul. Piaski i ul. Wiejska w Kole) na odcinku ok.700 mb,

Planowane odcinki ścieżki pieszo rowerowej na odcinku ul. Piaski dł.ok.150mb i ul. Wiejskiej o dł. ok.550 m będą dopełniać (łączyć) istniejącą sieć ścieżek pieszo - rowerowych w mieście Kole, która pozwoli na przejazd przez miasto Koło z terenów Gminy Koło od strony Powiercia w stronę m. Ochle, Dzierawy.

2/ wytyczeniu szlaków rowerowych (połączenia z gminą Kościelec i z gminą Koło)

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców ZIT Kolsko – Tureckiego. Intensywny ruch rowerowy na tym odcinku miasta Koła stwarza potrzebę wybudowania – połączenia istniejących ścieżek pieszo-rowerowych umożliwiających bezpieczną i komfortową jazdę rowerem w celu korzystania z terenów wiejskich (Gmina Koło). Niezbędna jest również zmiana podejścia do ruchu rowerowego – z formy rekreacyjnego stylu życia społeczeństwa „zakorkowanych ulic pełnych spalin” na proekologiczne zachowania komunikacyjne

Projekt Pętla rowerowa wokół obszaru partnerstwa. Ścieżki pieszo-rowerowe m. Koło oraz wytyczenie szlaków rowerowych spełnia przesłanki dla trybu niekonkurencyjnego, ponieważ:

1. wnioskodawca - gm. Miejska Koło - jest jednoznacznie określony ze względu na cel i charakter projektu, gdyż żaden inny podmiot nie jest uprawniony do jego zrealizowania;
2. ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego obszaru objętego realizacją ZIT, co wynika ze strategii ZIT Kolsko-Tureckiego Obszaru Funkcjonalnego i co wykazano w pkt. 2.16 i 2.19 niniejszej fiszki.

## 2.18 Zintegrowanie projektu

Zintegrowanie projektu/przedsięwzięcia	Projekt spełnia przynajmniej jeden z dwóch warunków:	Tak/nie	Uzasadnienie:
<i>projekt ten ma wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii</i>	a. <i>jest projektem partnerskim w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej;</i>	Nie	
	b. <i>deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu, tj. wspólne wykorzystanie stworzonej w jego ramach infrastruktury w przypadku projektów „twardych”, lub objęcie wsparciem w przypadku projektów „miękkich”, mieszkańców co najmniej 2 gmin OF, co powinno znaleźć swoje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i kierunkowej strategii</i>	tak	spodziewany jest wspólny efekt projektu pod postacią tj. wspólne wykorzystanie stworzonej w jego ramach infrastruktury przez mieszkańców gmin partnerstwa oraz pozostałych gmin powiatów kolskiego i tureckiego.

<sup>3</sup> Zgodnie z zapisami Art. 44 ust. 1 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 oraz „Zasad realizacji projektów w trybie niekonkurencyjnym w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027” – opis spełnienia przesłanki nr 1 i co najmniej jednej z przesłanek określonych w pkt. 2 ww. Zasad.

## 2.19 Uzasadnienie strategicznego znaczenia projektu (wskazać konkretne odniesienie w Strategii ZIT, (np. zapis z diagnozy, logika interwencji, itp.)

Projekt odpowiada na zidentyfikowane w diagnozie wyzwanie słabej wewnętrznej dostępności komunikacyjnej w kontekście rozwoju zrównoważonej mobilności. Na obszarze Partnerstwa ZIT Kolsko-Tureckiego w latach 2011-2021 w zasadzie nie można było zaobserwować rozwoju alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych na obszarze miast. Świadczy o tym brak bus-pasów oraz parkingów w systemie Parkuj i Jedź (Park&Ride). Co prawda na obszarze partnerstwa ponad pięciokrotnie zwiększyła się długość ścieżek rowerowych – z 6,6 km w 2011 do 40,6 km w 2021 r. - jednak analizując sytuację w poszczególnych gminach obraz nie jest już tak optymistyczny. Mniej więcej połowa ścieżek rowerowych w powiatach kolskim i tureckim znajduje się w miastach Koło i Turek. To właśnie w tym ostatnim ośrodku długość dróg rowerowych w ciągu pięciu lat wzrosła najwięcej – aż o 14,4 km. W mieście Koło w tym czasie przybyło tylko 5 km tras, czyli prawie tyle samo co w gminie Kościelec (wzrost o 4,6 km). W gminie Brudzew można zaobserwować tylko niewielki progres, jeżeli chodzi o rozwój infrastruktury rowerowej, zaś m.in. w gminie Koło nawet spadek długości tras. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców ZIT Kolsko – Tureckiego. Niezbędna jest również zmiana podejścia do ruchu rowerowego – z formy rekreacyjnego stylu życia społeczeństwa „zakorkowanych ulic pełnych spalin” na proekologiczne zachowania komunikacyjne. (rozdział 3.4.3. Infrastruktura techniczna i transport (w tym aspekty zrównoważonej mobilności) w diagnozie).

## 2.20 Zgodność projektu z dokumentami strategicznymi oraz innymi dokumentami (wynikającymi ze specyfiki danego działania)<sup>4</sup>

### a. Zgodność ze Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 roku (STRATEGIA WIELKOPOLSKA 2030)

Projekt jest zgodny kierunkiem interwencji, jakim jest rozwój transportu drogowego i ekomobilności w celu operacyjnym 3.1. *Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa*. Wpisuje się on w politykę rowerową województwa poprzez uwzględnienie łączenia odcinków już istniejących, w tym pomiędzy sąsiadującymi jednostkami samorządu terytorialnego oraz kwestie bezpieczeństwa współuczestniczących w ruchu drogowym. Działania te realizują cel strategiczny 3. *Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski*.

### b. Zgodność ze Strategią Rozwoju Wielkopolski Wschodniej 2040

Projekt wpisuje się w kierunek interwencji polegający na wzroście dostępności i rozwoju wysokiej jakości usług publicznych, przewidziany w ramach zintegrowanego celu operacyjnego *Przyjazne miasta i wsie*. W tym kontekście działania przewidziane w projekcie polegać budowie spójnego systemu dróg rowerowych zintegrowanych z transportem publicznym.

### c. Zgodność z innymi dokumentami o charakterze regionalnym

Nazwa dokumentu	nd.
-----------------	-----

<sup>4</sup> odwołanie do konkretnego fragmentu dokumentu

<b>Uzasadnienie</b>	nd.
---------------------	-----

## **2.21 Zasięg projektu i jego oddziaływanie**

Mieszkańcy miasta Koła i gminy Koło – budowa ścieżki pieszo - rowerowej skutkuje zwiększeniem oferty turystycznej regionu oraz zaspokajaniem potrzeb mieszkańców regionu takich jak: ograniczone możliwości dojazdu do zakładów pracy, szkół, obiektów służby zdrowia i innych instytucji oraz punktów transportowych umożliwiających dalsze podróże.  
Dzieci, młodzież, dorośli, seniorzy, turyści – infrastruktura o walorach turystycznych przyczyni się do zwiększenia zainteresowania regionem.

## **2.22 Stopień przygotowania projektu (w tym dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu (z harmonogramem), stan zaawansowania prac przygotowawczych)**

Wnioskodawca nie posiada dokumentacji

## **2.23 Projekty powiązane/komplementarne**

Projekt jest powiązany z projektami „Rozwój sieci tras rowerowych na obszarze partnerstwa”, „Rozwój sieci tras rowerowych na obszarze partnerstwa - Gmina Miejska Turek” oraz „Pętla rowerowa wokół obszaru partnerstwa - Budowa drogi rowerowej – Gmina Koło”