



Fundusze Europejskie  
dla Wielkopolski

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO

## ZGŁOSZENIE PROJEKTU W RAMACH INSTRUMENTU ZIT DLA PROGRAMU FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA WIELKOPOLSKI 2021 - 2027

### Tryb realizacji projektu (konkurencyjny/niekonkurencyjny)

niekonkurencyjny

## 1. Wnioskodawca

### 1.1 Instytucja zgłaszająca projekt (z danymi kontaktowymi)

Nazwa Wnioskodawcy	Gmina Brudzew
Forma prawna	Gminne samorządowe jednostki organizacyjne
Typ Wnioskodawcy	JST
Nr telefonu	632798347
Nr faksu	632892049
e-mail	<a href="mailto:ug@brudzew.pl">ug@brudzew.pl</a>
Województwo	wielkopolskie
Powiat	turecki
Gmina	Brudzew
Miejscowość	Brudzew
Ulica	Turkowska
Nr domu	29
Nr lokalu	-
Kod pocztowy	62-720
NIP	6681923110
REGON	311019409

### 1.2 Osoba do kontaktu w sprawach projektu

Imię i Nazwisko	Paweł Jacaszek
Miejsce pracy	Urząd Gminy Brudzew
Stanowisko	Zastępca Wójta Gminy
Nr telefonu	632798337
Nr faksu	-
e-mail	<a href="mailto:pawel.jacaszek@brudzew.pl">pawel.jacaszek@brudzew.pl</a>

### 1.3 Inne podmioty zaangażowane w realizację projektu oraz uzasadnienie wyboru partnerów do realizacji poszczególnych zadań (o ile dotyczy)

Miasto Turek – wniesie wkład własny proporcjonalnie do długości realizowanej ścieżki pieszo rowerowej  
Gmina Turek – wniesie wkład własny proporcjonalnie do długości realizowanej ścieżki pieszo rowerowej  
Gmina Brudzew –wniesie wkład własny proporcjonalnie do długości realizowanej ścieżki pieszo rowerowej.  
Gmina Kościelec –wniesie wkład własny proporcjonalnie do długości realizowanej ścieżki pieszo rowerowej.  
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich - ścieżka pieszo rowerowa realizowana będzie na gruntach należących do WZDW

## **2. Informacje o projekcie**

### **2.1 Tytuł projektu oraz jego zakres**

Rozwój sieci tras rowerowych na obszarze partnerstwa

### **2.2 Fundusz**

EFRR - Program Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

### **2.3 Cel polityczny**

CP2. Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca ku gospodarce zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, oraz zrównoważonej mobilności miejskiej

### **2.4 Cel szczegółowy**

RSO2.8/EFRR/FS.CP2.VIII - Wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej

### **2.5 Numer działania**

FEWP.03.02 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT

### **2.6 Typ projektu**

Wspieranie zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności

### **2.7 Obszar realizacji projektu (miejscowość, powiat, gmina)**

Gminy członkowskie ZIT Kolsko-Tureckiego

### **2.8 Szacowana całkowita wartość projektu**

26 160 444,34 PLN

## 2.9 Poziom dofinansowania UE (%)

50%
-----

## 2.10 Wartość dofinansowania (PLN) EFRR/EFSD/FST + BP (jeśli dotyczy)(PLN)<sup>1</sup>

13 080 222,17 PLN – EFRR + BP
-------------------------------

## 2.11 Szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)

13 080 222,17 PLN – EFRR
13 080 222,17 PLN - wkład własny

## 2.12 Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami<sup>2</sup> (wskaźniki produktu i rezultatu oraz terminy ich osiągnięcia)

Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
Wspierana infrastruktura rowerowa (wskaźnik produktu)	km	0	<b>10,6</b> M. Turek – 0,9 Gm. Turek – 4,7 Gm. Brudzew – 3,2 Gm. Kościelec – 1,8
Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (wskaźnik rezultatu)	użytkownicy/rok	0	<b>4565</b> M. Turek - 1500 Gm. Turek – 1 265 Gm. Brudzew – 1500 Gm. Kościelec - 300

## 2.13 Przewidywany okres realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)

Przewidywana data rozpoczęcia rzeczowego projektu	Przewidywana data zakończenia rzeczowego projektu
01.2024	12.2027
Przewidywana data rozpoczęcia finansowego projektu	Przewidywana data zakończenia finansowego projektu
01.2024	12.2027

## 2.14 Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie (dot. kompletnej dokumentacji projektowej)

IV kwartał 2024 r.
--------------------

<sup>1</sup> Na potrzeby przeliczeń kursowych EUR do PLN należy przyjąć wartość 4,5. W przypadku spadku kursu poniżej wskazanej wartości, należy brać pod uwagę kurs bieżący. IZ FEW zastrzega, że dany ZIT nie otrzyma na realizację projektów więcej dofinansowania wyrażonego w PLN niż zakładana pula alokacji określona w EUR i zawarta we właściwym dokumencie Porozumienia z IZ.

<sup>2</sup> Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników, z katalogu wskaźników przypisanych do danego celu szczegółowego w Programie Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027, która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu.

## 2.15 Opis przedmiotu projektu

Projekt polega na budowie ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec - Kalisz w gminach: Brudzew, Turek, Kościelec i Miasto Turek. Droga ta, jako główny szlak komunikacyjny dla mieszkańców kilku gmin z terenu powiatów tureckiego i kolskiego, połączy w przyszłości Miasto Koło i Miasto Turek będące regionalnymi ośrodkami społeczno-gospodarczymi.

Odbiorcami projektu będą mieszkańcy powiatów kolskiego i tureckiego – budowa ścieżki pieszo - rowerowej poskutkuje zwiększeniem oferty regionu oraz zaspokajaniem potrzeb mieszkańców regionu takich jak: ograniczone możliwości dojazdu do zakładów pracy, szkół, obiektów służby zdrowia i innych instytucji oraz punktów transportowych umożliwiających dalsze podróże.

## 2.16 Cel projektu łącznie z wykazaniem zgodności projektu z celami szczegółowymi lub rezultatami odpowiednich priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027, rozumianej przede wszystkim jako stopień, w którym projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych lub rezultatów odpowiednich priorytetów programu. (+wskazać konkretny cel ze Strategii ZIT + odniesienie do diagnozy)

Celem projektu jest połączenie ścieżkami rowerowymi gmin ZIT Kolsko Tureckiego, zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Projekt odpowiada na zidentyfikowane w diagnozie wyzwanie słabej wewnętrznej dostępności komunikacyjnej w kontekście rozwoju zrównoważonej mobilności. Co prawda na obszarze partnerstwa ponad pięciokrotnie zwiększyła się długość ścieżek rowerowych – z 6,6 km w 2011 do 40,6 km w 2021 r. - jednak analizując sytuację w poszczególnych gminach obraz nie jest już tak optymistyczny. Mniej więcej połowa ścieżek rowerowych w powiatach kolskim i tureckim znajduje się w miastach Koło i Turek.

Realizacja projektu przyczyni się także do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców ZIT Kolsko – Tureckiego. Droga Wojewódzka 470 łączy gminę Kościelec z Miastem Turek to główny szlak komunikacyjny dla mieszkańców kilku gmin z terenu powiatów tureckiego i kolskiego. Duży ruch drogowy, zarówno samochodów osobowych jak i ciężarowych wskazuje na niewątpliwą potrzebę usprawnienia systemu komunikacji dla mieszkańców gmin: Turek, Brudzew, Kościelec i Koło oraz Miast Turek i Koło. Intensywny ruch rowerowy na terenie gmin ZIT Kolsko-Tureckiego stwarza potrzebę wytyczenia i wybudowania ścieżek pieszo-rowerowych umożliwiających bezpieczną i komfortową jazdę rowerem. Niezbędna jest również zmiana podejścia do ruchu rowerowego – z formy rekreacyjnego stylu życia społeczeństwa „zakorkowanych ulic pełnych spalin” na proekologiczne zachowania komunikacyjne.

Wobec problemów transportowych związanych z komunikacją wewnętrzną i zewnętrzną w Partnerstwie, ważnym kierunkiem działań pozwalającym na ewentualną poprawę sytuacji w tym obszarze mogą być inwestycje dotyczące rozwoju ścieżek rowerowych na terenie całego Partnerstwa. W toku prac warsztatowych członkowie Grupy Roboczej oraz osoby reprezentujące poszczególne gminy zgodziły się co do planów i chęci wspólnego podjęcia intensywnych działań w tym zakresie.

Założenia projektu są zgodne z celem szczegółowym *RSO2.8 Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej* w zakresie wspierania zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności

Projekt przyczyni się do realizacji celu szczegółowego 3. *Dobrze skomunikowany obszar Partnerstwa ZIT Kolsko-Tureckiego odznaczający się wysoką zdolnością adaptacji do zmian klimatu a także wysokiej jakości przestrzeni* w strategii ZIT Kolsko-Tureckiego Obszaru Funkcjonalnego.

## 2.17 Uzasadnienie realizacji projektu w trybie niekonkurencyjnym<sup>3</sup>

Projekt "Rozwój sieci tras rowerowych na obszarze partnerstwa" spełnia przesłanki dla trybu niekonkurencyjnego, ponieważ:

1. wnioskodawca - gm. Brudzew - jest jednoznacznie określony ze względu na cel i charakter projektu, gdyż najdłuższy odcinek ścieżki przebiega wzdłuż tej gminy;
2. ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego obszaru objętego realizacją ZIT, co wynika ze strategii ZIT Kolsko-Tureckiego Obszaru Funkcjonalnego i co wykazano w pkt. 2.16 i 2.19 niniejszej fiszki.

## 2.18 Zintegrowanie projektu

Zintegrowanie projektu/przedsięwzięcia	Projekt spełnia przynajmniej jeden z dwóch warunków:	Tak/nie	Uzasadnienie:
<i>projekt ten ma wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii</i>	a. <i>jest projektem partnerskim w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej;</i>	Tak	<i>Projekt jest projektem partnerskim i obejmuje m. Turek, gm. Turek, gm. Brudzew, gm. Kościelec</i>
	b. <i>deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu, tj. wspólne wykorzystanie stworzonej w jego ramach infrastruktury w przypadku projektów „twardych”, lub objęcie wsparciem w przypadku projektów „miękkich”, mieszkańców co najmniej 2 gmin OF, co powinno znaleźć swoje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i kierunkowej strategii</i>	Nie	

<sup>3</sup> Zgodnie z zapisami Art. 44 ust. 1 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 oraz „Zasad realizacji projektów w trybie niekonkurencyjnym w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027” – opis spełnienia przesłanki nr 1 i co najmniej jednej z przesłanek określonych w pkt. 2 ww. Zasad.

## 2.19 Uzasadnienie strategicznego znaczenia projektu (wskazać konkretne odniesienie w Strategii ZIT, (np. zapis z diagnozy, logika interwencji, itp.)

Projekt odpowiada na zidentyfikowane w diagnozie wyzwanie słabej wewnętrznej dostępności komunikacyjnej w kontekście rozwoju zrównoważonej mobilności. Na obszarze Partnerstwa ZIT Kolsko-Tureckiego w latach 2011-2021 w zasadzie nie można było zaobserwować rozwoju alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych na obszarze miast. Świadczy o tym brak bus-pasów oraz parkingów w systemie Parkuj i Jedź (Park&Ride). Co prawda na obszarze partnerstwa ponad pięciokrotnie zwiększyła się długość ścieżek rowerowych – z 6,6 km w 2011 do 40,6 km w 2021 r. - jednak analizując sytuację w poszczególnych gminach obraz nie jest już tak optymistyczny. Mniej więcej połowa ścieżek rowerowych w powiatach kolskim i tureckim znajduje się w miastach Koło i Turek. To właśnie w tym ostatnim ośrodku długość dróg rowerowych w ciągu pięciu lat wzrosła najwięcej – aż o 14,4 km. W mieście Koło w tym czasie przybyło tylko 5 km tras, czyli prawie tyle samo co w gminie Kościelec (wzrost o 4,6 km). W gminie Brudzew można zaobserwować tylko niewielki progres, jeżeli chodzi o rozwój infrastruktury rowerowej, zaś m.in. w gminie Koło nawet spadek długości tras. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców ZIT Kolsko – Tureckiego. Niezbędna jest również zmiana podejścia do ruchu rowerowego – z formy rekreacyjnego stylu życia społeczeństwa „zakorkowanych ulic pełnych spalin” na proekologiczne zachowania komunikacyjne. (rozdział 3.4.3. *Infrastruktura techniczna i transport (w tym aspekty zrównoważonej mobilności)* w diagnozie).

## 2.20 Zgodność projektu z dokumentami strategicznymi oraz innymi dokumentami (wynikającymi ze specyfiki danego działania)<sup>4</sup>

### a. Zgodność ze Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 roku (STRATEGIA WIELKOPOLSKA 2030)

Projekt jest zgodny kierunkiem interwencji, jakim jest rozwój transportu drogowego i ekomobilności w celu operacyjnym 3.1. *Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa*. Wpisuje się on w politykę rowerową województwa poprzez uwzględnienie łączenia odcinków już istniejących, w tym pomiędzy sąsiadującymi jednostkami samorządu terytorialnego oraz kwestie bezpieczeństwa współuczestniczących w ruchu drogowym. Działania te realizują cel strategiczny 3. *Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski*.

### b. Zgodność ze Strategią Rozwoju Wielkopolski Wschodniej 2040

Projekt wpisuje się w kierunek interwencji polegający na wzroście dostępności i rozwoju wysokiej jakości usług publicznych, przewidziany w ramach zintegrowanego celu operacyjnego *Przyjazne miasta i wsie*. W tym kontekście działania przewidziane w projekcie polegać będą na budowie spójnego systemu dróg rowerowych zintegrowanych z transportem publicznym.

### c. Zgodność z innymi dokumentami o charakterze regionalnym

Nazwa dokumentu	nd.
-----------------	-----

<sup>4</sup> odwołanie do konkretnego fragmentu dokumentu

<b>Uzasadnienie</b>	nd.
---------------------	-----

## **2.21 Zasięg projektu i jego oddziaływanie**

Gminy członkowskie ZIT Kolsko-Tureckiego.

Mieszkańcy powiatów kolskiego i tureckiego – budowa ścieżki pieszo - rowerowej skutkuje zwiększeniem oferty turystycznej regionu oraz zaspokajaniem potrzeb mieszkańców regionu takich jak: ograniczone możliwości dojazdu do zakładów pracy, szkół, obiektów służby zdrowia i innych instytucji oraz punktów transportowych umożliwiających dalsze podróże.

Dzieci, młodzież, dorośli, seniorzy, turyści – infrastruktura o walorach turystycznych przyczyni się do zwiększenia zainteresowania regionem ZIT Kolsko-Tureckie.

## **2.22 Stopień przygotowania projektu (w tym dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu (z harmonogramem), stan zaawansowania prac przygotowawczych)**

Wnioskodawca zamierza zrealizować przedsięwzięcie w trybie “zaprojektuj i wybuduj”, na etapie wnioskowania przygotowany zostanie program funkcjonalno - użytkowy.

## **2.23 Projekty powiązane/komplementarne**

Projekt jest komplementarny z projektami „Rozwój sieci tras rowerowych na obszarze partnerstwa - Gmina Miejska Turek”, „Pętla rowerowa wokół obszaru partnerstwa - Budowa drogi rowerowej – Gmina Koło” oraz „Pętla rowerowa wokół obszaru partnerstwa. Ścieżki pieszo-rowerowe m. Koło oraz wytyczenie szlaków rowerowych”.