

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i ust. 2, art. 61 ust. 1 pkt 1 oraz 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm.) oraz art. 123 § 1 kpa (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), w związku ze złożonym wnioskiem przez pełnomocnika Marcina Matysik- SMP Projektanci Sp. z o.o., Sp. k. z siedzibą: ul. Gołuchowska 1, 60-101 Poznań działającego w imieniu inwestora- Powiatowego Zarządu Dróg w Kole, z siedzibą: ul. Toruńska 200, 62-600 Koło, dotyczącym wydania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 62 oraz w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 7 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 t.j.), oraz po zaciągnięciu opinii: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole wyrażonej w piśmie znak: ON-NS.9011.3.45.2021 z dnia 18.08.2021r., Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wyrażonej w postanowieniu znak: WOO-IV.4220.282.2021.JS.7 z dnia 19.11.2021r. oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinia znak: PO.ZZŚ.3.435.331.2021.PP z dnia 18.08.2021r,

Wójt Gminy Koło

postanawia, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa północnej obwodnicy Koła w ciągu drogi powiatowej nr 3205P” istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, powinien obejmować zagadnienia, o których mowa w art. 66 uouioś, jak również uwzględnić niżej wymienione zagadnienia, zgodne z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu:

I W zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami:

1. Określić parametry eksploatacyjne i technologiczne przedsięwzięcia mające wpływ na wielkość emisji hałasu w roku oddania inwestycji do użytkowania oraz na dalsze lata prognozy, w tym: natężenie, strukturę i prędkość ruchu z podziałem na porę dnia (od godz. 6.00 do godz. do 22.00) i nocy (od godz. 22.00 do godz. 6.00), rodzaj nawierzchni, niweleta drogi; uzasadnić przyjętą prognozę natężenia ruchu.
2. Określić zagospodarowanie i przeznaczenie terenu zgodnie z art. 113 i art. 115 ustawy Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Rejony występowania terenów wymagających ochrony akustycznej zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne.
3. Określić wartości poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem zlokalizowanych wzdłuż przedsięwzięcia oraz przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej, w

- przyjętych okresach prognozy z uwzględnieniem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia oraz oddziaływania skumulowanego.
4. Określić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci czytelnych map z izoliniami poziomu dźwięku odpowiadającymi dopuszczalnym poziomom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zróżnicowanych ze względu na rodzaj terenu. Uwzględnić należy sytuację, przed i po zastosowaniu ewentualnych zabezpieczeń, w przyjętych okresach prognozy. Ponadto, na mapach akustycznych przedstawić: kilometraż drogi (co 100 m), lokalizację granic terenów wymagających ochrony akustycznej (z uwzględnieniem faktycznego zagospodarowania i przeznaczenia terenów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego), budynki mieszkalne lub o innej funkcji wymagającej ochrony akustycznej oraz pozostałe budynki, lokalizację punktów obliczeniowych (na granicy terenów chronionych oraz przed elewacją budynków). W obliczeniach uwzględnić wysokość, na której wyznaczono izolinie oraz punkty obliczeniowe, w zależności od ich lokalizacji.
 5. Dołączyć wydruki komputerowe zawierające pełne dane wejściowe do programu modelującego rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku. Przeprowadzona symulacja powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego, przy zastosowaniu rekomendowanego programu do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu w środowisku. W obliczeniach przeanalizować najniekorzystniejsze występujące w praktyce momenty eksploatacji przedmiotowej drogi - czyli np. najbardziej niekorzystne szesnaście i osiem godzin, odpowiednio dla pory dnia i nocy, pod względem ilości przejeżdżających pojazdów i ich typów.
 6. Przedstawić opis, analizę i wyniki kalibracji modelu obliczeniowego, jeśli zostanie ona wykonana, oraz wyniki pomiarów poziomu hałasu, wykonanych na potrzeby kalibracji (opisać sposób wykonania pomiarów - metodę).
 7. W przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska określić środki organizacyjne, techniczne lub technologiczne ograniczające emisję hałasu co najmniej do poziomów dopuszczalnych.
 8. W przypadku braku skutecznych środków technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewniających akustyczne standardy jakości środowiska rozważyć utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.
 9. Przedstawić w punktach skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi, planowanymi i istniejącymi przedsięwzięciami w ramach tego samego rodzaju źródła hałasu (drogi, linie kolejowe), określając poziom hałasu od przedmiotowego przedsięwzięcia, poziom hałasu od planowanych i istniejących innych przedsięwzięć oraz poziom hałasu od wszystkich przedsięwzięć.
 10. Ocenąć czy wystąpi pośrednie oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, jako zmianę istniejących warunków akustycznych na terenach, na których oddziaływanie pośrednie może mieć znaczenie.
 11. Przedstawić założenia do ewentualnej analizy porealizacyjnej, w tym lokalizację przekroju pomiarowego, warunki wykonania pomiarów, terminy oraz krotkość wykonywania pomiarów.
 12. Ocenić oddziaływanie akustyczne na etapie budowy wraz ze wskazaniem środków minimalizujących zagrożenia przed nadmierną emisją hałasu na tym etapie.
 13. Ocenić oddziaływanie wibroakustyczne przedsięwzięcia na etapie budowy oraz eksploatacji.
 14. Analizy w zakresie wariantów alternatywnych przedstawić w takim samym stopniu szczegółowości jak wariant proponowany do realizacji.

II W zakresie ochrony przyrody i bioróżnorodności:

1. Przedstawić inwentaryzację przyrodniczą terenu inwestycji pod kątem występowania zwierząt, grzybów, porostów i roślin, w terminie umożliwiającym stwierdzenie ich rzeczywistego występowania tj. w okresie lęgowym, okresie wegetacyjnym. Wyniki inwentaryzacji przyrodniczej przedstawić wraz z opisem zastosowanej metodyki.
2. Przedstawić rzetelny opis szaty roślinnej terenu przedsięwzięcia. W szczególności wykazać stwierdzone gatunki ptaków, płazów, nietoperzy żerujących i migrujących, a także inne chronione, rzadkie lub zagrożone wyginięciem gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Pozyskane dane powinny uwzględniać sezonowe zmiany aktywności i migracji poszczególnych gatunków zwierząt.
3. Przedstawić analizy wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, a w szczególności na siedliska przyrodnicze i gatunki roślin i zwierząt będących przedmiotami ochrony obszaru i gatunków ptaków i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony obszaru Dolina Środkowej Warty PLB300002 oraz propozycji zastosowania środków ograniczających potencjalny negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze.
4. Odnieść się do celów utworzenia obszaru chronionego krajobrazu Goplańsko-Kujawskiego.
5. Wskazać maksymalną przewidywaną liczbę drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, ich gatunek i wymiary (obwody w pierśnicy).
6. Przedstawić plan nasadzeń rekompensacyjnych w tym liczbę i gatunek drzew i krzewów przeznaczonych do nasadzeń oraz miejsce planowanych nasadzeń.
7. Przedstawić działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na skalę wycinki drzew oraz na gatunki chronione, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia wraz z oceną skali w jakiej zminimalizują one negatywny wpływ przedsięwzięcia. Przewidywane działania powinny być dostosowane do poszczególnych grup chronionych organizmów i powinny je chronić przed zniszczeniem, np. ptaków mogących się gnieździć na drzewach przeznaczonych do wycinki, płazów.
8. Szczegółowo opisać i uzasadnić, odnosząc się do projektowanych parametrów drogi (natężenie ruchu, prędkość) czy droga stanowiła będzie barierę migracyjną dla zwierząt; wskazać lokalizację i minimalne parametry przejść dla zwierząt w tym płazów oraz wszystkie planowane rozwiązania mające na celu ograniczenie kolizji śmiertelności zwierząt na drodze
9. Ocenic wpływ planowanego przedsięwzięcia na bioróżnorodność i wyjaśnić, czy przedsięwzięcie wpłynie na utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej oraz czy wpłynie na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze.
10. Ocenic wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na krajobraz, w tym w zakresie oddziaływania skumulowanego.
11. Przedstawić propozycję zastosowania środków ograniczających ewentualny negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i krajobraz na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.
12. Ocenic wpływ planowanego przedsięwzięcia na bioróżnorodność i wyjaśnić, czy przedsięwzięcie wpłynie na utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej oraz czy wpłynie na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze.

III W zakresie ochrony powietrza:

1. Przedstawić analizę oddziaływania przedsięwzięcia na stan jakości powietrza podczas jego realizacji i eksploatacji.

IV W zakresie gospodarki wodno-ściekowej i hydrogeologii:

1. Opisać warunki gruntowo-wodne na obszarze realizacji przedsięwzięcia.
2. Przedstawić planowane do zastosowania sposoby odwodnienia wykopów, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc zrzutu wód pochodzących z odwodnień oraz z opisem technologii ich podczyszczenia z zawartych w wodach zawiesin.
3. Wskazać sposób zagospodarowania mas ziemnych powstałych w wyniku prowadzonych prac. Przedstawić opis technologii wykonywania prac ziemnych wraz ze wskazaniem rozwiązań technicznych i organizacyjnych planowanych do zastosowania na etapie realizacji inwestycji, obejmujących w szczególności określenie lokalizacji oraz sposobu wykonania i użytkowania bazy materiałowo-sprzętowej oraz wskazanie zabezpieczeń środowiska wodnego i gruntowo-wodnego przed możliwością jego zanieczyszczenia w związku z prowadzonymi pracami budowlano-montażowymi.

V W zakresie gospodarki odpadami:

1. Przedstawić rodzaje, ilości oraz sposoby zagospodarowania odpadów poszczególnych rodzajów, które mogą powstać na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia, uwzględniając ustawę o odpadach.
2. W przypadku magazynowania odpadów, wskazać sposoby i miejsca gromadzenia odpadów oraz rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne przed jego zanieczyszczeniem.
3. Wskazać sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ich ilości i negatywnego oddziaływania na środowisko.
4. W przypadku magazynowania odpadów, w szczególności niebezpiecznych, wskazać rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne przed jego zanieczyszczeniem.

VI Opisać planowane przedsięwzięcie wraz z rozwiązaniami technologicznymi i eksploatacyjnymi budowy i przebudowy kolidującej infrastruktury.

VII Przedstawić informacje, w jaki sposób przedsięwzięcie może wpłynąć na zmiany klimatu, i czy przewidziano rozwiązania łagodzące te zmiany tj.: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, ograniczenie zużycia energii, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii, ograniczenie zużycia wody. Wyjaśnić także, czy przedsięwzięcie będzie musiało przystosować się do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych takich jak np. fale upałów, długotrwałe susze, ekstremalne opady, zalewanie przez rzeki, gwałtowne burze i wiatry, fale chłodu i intensywne opady śniegu, zamarzanie i odmarzanie.

UZASADNIENIE

Pełnomocnik- Pan Marcin Matysik- SMP Projektanci Sp. z o.o., Sp. k. z siedzibą: ul. Gołuchowska 1, 60-101 Poznań działający w imieniu Inwestora- Powiatowego Zarządu Dróg w Kole, z siedzibą: ul. Toruńska 200, 62-600 Koło, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa północnej obwodnicy Koła w ciągu drogi powiatowej nr 3205P”.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 7 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839), zalicza się do przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,

dla których obowiązek przeprowadzenia ocena oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Po analizie wniosku, oraz informacji o planowanym przedsięwzięciu, zgodnie z art. 61 § 4 i 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2021 poz. 735 z późn. zm.) Wójt Gminy Koło wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie i powiadomił o tym strony postępowania poprzez podanie do publicznej wiadomości obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. W terminie wskazanym w obwieszczeniu strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania. W myśl art. 64 ust 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247), Wójt Gminy Koło pismami znak: GKS.6220.04.2021.O1-O3 z dnia 05.08.2021r. zwrócił się, odpowiednio do Państwowego Powiatowego Inspektora sanitarnego w Kole, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wyrażenie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji. W odpowiedzi na powyższe Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole pismem znak: ON-NS.9011.3.45.2021 z dnia 18.08.2021r. stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem znak: WOO-IV.4220.282.2021.JS.7 z dnia 19.11.2021r. stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią z dnia 18.08.2021r. znak: PO.ZZŚ.3.435.331.2021.PP. stwierdził iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy o ośw. w oparciu o zapisy k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie obwodnicy Koła w ciągu drogi powiatowej nr 3205P. Budowa północnej obwodnicy Koła zlokalizowana będzie w gminie wiejskiej Koło i gminie Osiek Mały, w powiecie kolskim, na terenie województwa wielkopolskiego. Nowy przebieg drogi usytuowany będzie po północnej stronie miejscowości, zaczyna się skrzyżowaniem z istniejącą drogą krajową nr 92 i kończy skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3205P w m. Borki. Inwestycja stanowi budowę nowej drogi o przekroju jedno jezdniowym. Inwestycja drogowa przebiegać będzie w przeważającej części przez tereny użytkowane rolniczo. W ramach inwestycji planuje się budowę jezdni obwodnicy o nawierzchni bitumicznej wraz z budową skrzyżowań z istniejącą siecią drogową. Ponadto, przedsięwzięcie obejmuje m.in. budowę dodatkowych jezdni, budowę ciągów komunikacyjnych w obrębie skrzyżowań, zjazdów, wysp spowalniających, przepustów, obiektów inżynierskich, wykonanie odwodnienia drogowego, oświetlenia, przebudowę kolidujących urządzeń obcych, budowę elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także wycinkę drzew i krzewów.

Głównym celem inwestycji jest poprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar o zwartej zabudowie miejskiej, zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego oraz poprawienie dostępności do obszarów potencjalnej aktywizacji gospodarczej. Droga ma przyczynić się do zwiększenia konkurencyjności oraz zapewnienia spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej dla podniesienia atrakcyjności województwa wielkopolskiego, jako miejsca dla inwestowania, pracy i zamieszkania. Droga przebiegać będzie po działkach drogowych oraz działkach prywatnych, na terenie powiatu kolskiego, w gminie wiejskiej Koło i gminie Osiek Mały, województwo wielkopolskie. Planowany do budowy odcinek obwodnicy posiadać będzie długość ok. 6,4 km. Powierzchnię przeznaczoną pod realizację inwestycji szacuje się na ok. 28 ha. Obsługa komunikacyjna odbywać się będzie poprzez planowane w

ciągu budowanej drogi skrzyżowania i zjazdu. Trasa projektowanej drogi powiatowej przecina istniejące drogi poprzeczne o różnym znaczeniu komunikacyjnym i klasie technicznej w tym drogę krajową nr 92, drogę wojewódzką nr 207. Obwodnica przecinać będzie Dopływ z Koła (Kanał Lubiny) w km drogi ok. 1+300.

Odstąpienie od realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Koła spowoduje brak możliwości wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza granicę miasta Koła. Wariant ten uwzględni jedynie doraźne naprawy nawierzchni istniejących dróg. Wariant przebiegu drogi proponowany przez wnioskodawcę poprawi płynność ruchu i zwiększy jego bezpieczeństwo. Inwestor nie zakłada alternatywnego wariantu lokalizacyjnego obwodnicy, gdyż wybrany przebieg drogi jest racjonalny ze względów ekonomicznych i środowiskowych, jak wynika z przedłożonej dokumentacji.

Materiały przedstawione Wójtowi Gminy Koło oraz organom współpracującym, nie pozwalają na jednoznaczne stwierdzenie, czy dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska w zakresie poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie szczególnie na końcu opracowania -skrzyżowanie obwodnicy z drogą powiatową nr 3205P, gdzie obwodnica wpina się do drogi o dużym natężeniu ruchu. W miejscu tym planowane jest rondo. Oprócz tego na mapach przedstawiono dodatkowe rozwiązania drogowe, które nie uwzględniono w analizie akustycznej, a których realizacja może spowodować wystąpienie przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu. Z uwagi na bliskość zabudowy oraz istniejące wjazdy na posesję, zastosowanie skutecznych rozwiązań przeciwhałasowych w postaci ekranów akustycznych może być niemożliwe. W miejscu tym dochodzić będzie także do skumulowanego oddziaływania z istniejącym układem drogowym, czego nie uwzględniono w analizach. Do oddziaływania skumulowanego dojdzie także na początku opracowania, w miejscu planowanego skrzyżowania z drogą krajową nr 92. Początek przebudowy drogi krajowej w związku z dowiązaniem do planowanego ronda znajdzie się na wysokości terenu wymagającego ochrony akustycznej. Na terenie tym klimat akustyczny będzie kształtowany hałasem pochodzącym z odcinka przebudowywanego drogi krajowej nr 92 jak i z odcinka tej drogi niewchodzącej w zakres przedsięwzięcia. W miejscu tym nie zaproponowano żadnych rozwiązań przeciwhałasowych.

Uwzględniając lokalizację terenów wymagających ochrony przed hałasem, na terenie realizacji inwestycji jak i w jej sąsiedztwie, Wójt Gminy Koło uznał za konieczne przeprowadzenie szczegółowej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie emisji hałasu. Należy przeanalizować oddziaływanie akustyczne planowanej drogi, jak również oddziaływanie skumulowane i, w razie konieczności, zaprojektować skuteczne rozwiązania przeciwhałasowe. W przypadku braku możliwości ich zastosowania może wystąpić konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

W opinii wskazano, aby w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przedstawić informacje dotyczące parametrów eksploatacyjnych przedsięwzięcia, takich jak struktura, natężenie i prędkość ruchu oraz elementów środowiskowych, jak ukształtowanie terenu, i na tej podstawie ocenić wpływ przedsięwzięcia na klimat akustyczny. Celem zobrazowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko konieczne jest przedstawienie izolinii poziomu hałasu odpowiadających dopuszczalnemu poziomowi hałasu dla zinwentaryzowanych rodzajów terenów, w porze dnia i nocy. Izolinie powinny być wyrysowane na mapie w skali adekwatnej do poruszanych zagadnień. Na takiej mapie należy nanieść pozostałe elementy, które mają wpływ na dokonaną ocenę, tj. tereny wymagające ochrony akustycznej, źródła hałasu, obiekty wpływające na rozchodzenie się fali akustycznej, elementy zagospodarowania terenu, które mogą pełnić funkcję ekranów. Tak sporządzoną ocenę oddziaływania przedsięwzięcia należy uzupełnić o podanie wartości poziomu hałasu w punktach zlokalizowanych na terenach wymagających ochrony akustycznej położonych najbliżej przedsięwzięcia. W przypadku konieczności zastosowania działań ograniczających

emisję hałasu do środowiska lub ograniczających rozchodzenie się dźwięku w środowisku wymagane jest podanie charakterystycznych parametrów tych działań, które wpływają na ich skuteczność. Ważne jest, aby określić takie działania, które są realne i łatwo mierzalne. Po zastosowaniu tych działań konieczne jest ponowne wyznaczenie oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia, w postaci graficznej za pomocą izolinii poziomu hałasu oraz w punktach. Porównanie wartości poziomu hałasu przed i po zastosowaniu tych działań pozwoli na ocenę ich skuteczności. Ponadto w celu oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wskazano na konieczność określenia zagospodarowania przestrzennego terenów znajdujących się w zasięgu potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia podając, jako źródło informacje właściwego organu o faktycznym zagospodarowaniu i przeznaczeniu terenu, zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie.

Oceniając skumulowane oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia z innymi, planowanymi lub istniejącymi przedsięwzięciami, wskazane jest przedstawienie wartości poziomu hałasu w punktach, dla następujących sytuacji: oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia, oddziaływanie innych planowanych i istniejących przedsięwzięć oraz oddziaływanie sumaryczne. Należy zwrócić uwagę, iż skumulowane oddziaływanie należy przedstawić dla tych kategorii źródeł hałasu, których czas oceny jest taki sam. W przypadku wystąpienia oddziaływania pośredniego planowanego przedsięwzięcia, ocenę w tym zakresie należy przedstawić jako jego wpływ na istniejące warunki akustyczne, na terenach, na których oddziaływanie pośrednie może mieć znaczenie. Dotyczy to także etapu realizacji przedsięwzięcia, kiedy to zostanie zmieniona organizacja ruchu. Ponadto wskazano na konieczność oceny oddziaływania wibroakustycznego przedsięwzięcia na etapie budowy i eksploatacji.

Analiza raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przedstawiającego w sposób szczegółowy charakterystykę przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji, przewidywane rodzaje i ilości emisji wynikających z funkcjonowania przedsięwzięcia, umożliwi określenie wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz nałożenie obowiązków dotyczących minimalizacji i ograniczania oddziaływania na środowisko.

Jak wynika z dokumentacji, inwestycja drogowa przebiegać będzie bezpośrednio w sąsiedztwie linii kolejowej nr 3 (Warszawa Zachodnia - Kunowice).

Uwzględniając powyższe oraz położenie terenów wymagających ochrony przed hałasem w sąsiedztwie przedmiotowej drogi, Wójt Gminy Koło uznał za konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie emisji hałasu. Należy przeanalizować oddziaływanie akustyczne planowanej drogi i, w razie konieczności, zaprojektować skuteczne rozwiązania przeciwhałasowe.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest ok. 400 m od Goplańsko-Kujawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Środkowej Warty PLB300002. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie położona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Planowana północna obwodnica Koła będzie nowym istotnym antropogenicznym elementem krajobrazu, lokalną dominantą. Jak wynika z uzupełnienia dokumentacji, własne obserwacje terenowe przeprowadzono w kwietniu 2021 r. (obszar o szerokości 200 m w każdą stronę od planowanej drogi). Obszar inwestycji w większości to tereny otwarte. W ramach inwestycji przewiduje się wyłączenie z trwałego użytkowania ok. 7890 m² powierzchni leśnych. Z uzupełniania k.i.p. wynika, że na terenie planowanych prac znajdują się stanowiska pawężnicy psiej i będą podlegać transplantacji poza teren ulegający

przekształceniu. Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z wycinką drzew (ok. 2 482 szt.) i krzewów (70m²). Duża liczba drzew przeznaczona do usunięcia wynika z przejścia obwodnicy przez powierzchnię leśną położoną na zachodnim końcu planowanej drogi. W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinna być zawarta inwentaryzacja drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki z podaniem ich liczby, gatunku i wymiarów. Należy także wskazać te z drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, które są miejscem bytowania chronionych gatunków roślin, w tym mchów i wątrobowców, zwierząt, w tym owadów saproksylicznych i grzybów, w tym porostów, a także te na których stwierdzono obecność gniazd ptaków i dziupli. Raport powinien także zawierać uzasadnienie skali planowanej wycinki drzew i krzewów wraz ze wskazaniem działań minimalizujących tę skalę, takimi jak: wycinka jednostronna drzew, montaż luster drogowych i barier energochłonnych. Należy przedstawić także działania minimalizujące w odniesieniu do poszczególnych stwierdzonych grup organizmów. W związku z planowanymi przepustami oraz pracami ziemnymi należy przedstawić działania minimalizujące względem płazów oraz opisać wpływ inwestycji na migracje płazów na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Przy projektowaniu przejść dla zwierząt można skorzystać z zaleceń zawartych w „Poradniku projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek; Warszawa 2010). Jak wynika z przedłożonych materiałów, ok. 90 drzew i 30 m² krzewów zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody wymagać będzie uzyskania zgody na ich usunięcie. Należy przedstawić działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na skalę wycinki drzew (w tym plan nasadzeń rekompensacyjnych) oraz na gatunki chronione, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia wraz z oceną skali w jakiej zminimalizują one negatywny wpływ przedsięwzięcia. W opisie należy uwzględnić również miejsca lokalizacji baz materiałowo-sprzętowych oraz zaplecza budowy. W celu szczegółowej analizy wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze niezbędne jest przeprowadzenie inwentaryzacji przyrodniczej pod kątem występowania zwierząt, grzybów, porostów i roślin na omawianym terenie oraz w jego bliskim sąsiedztwie, w terminie umożliwiającym stwierdzenie ich rzeczywistego występowania tj. w okresie lęgowym i okresie wegetacyjnym roślin. W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko należy przedstawić informacje dotyczące występowania na danym terenie oraz w jego bliskim sąsiedztwie chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów wraz z podaniem źródła danych, a także ocenić wpływ na nie. Należy także przedstawić opis krajobrazu na obszarze realizacji inwestycji oraz w jego bliskim sąsiedztwie, ocenić jak zmieni się krajobraz w wyniku realizacji inwestycji, a także odnieść się do oddziaływania skumulowanego.

Organ nie może jednoznacznie ocenić wpływu realizacji inwestycji na środowisko przyrodnicze na podstawie przedłożonego dokumentu. Planowana inwestycja stanowiła będzie nowy przebieg drogi w istniejącym krajobrazie, który może przyczynić się do ograniczenia swobodnego przemieszczania się organizmów, dlatego w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko należy szczegółowo opisać i uzasadnić, czy nowa droga będzie stanowiła barierę migracyjną dla zwierząt.

Analizowany obszar inwestycji leży w sąsiedztwie Doliny Środkowej Warty. Z uwagi na rodzaj i charakter inwestycji oraz jej lokalizację wskazano, aby w raporcie: przedstawić opis technologii wykonywania prac ziemnych wraz ze wskazaniem rozwiązań technicznych i organizacyjnych planowanych do zastosowania na etapie realizacji inwestycji, obejmujących w szczególności określenie lokalizacji oraz sposobu wykonania i użytkowania bazy materiałowo-sprzętowej oraz wskazanie zabezpieczeń środowiska wodnego i gruntowo-wodnego przed możliwością jego zanieczyszczenia w związku z prowadzonymi pracami budowlano-montażowymi.

Przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z zakresem nałożonym w niniejszym postanowieniu pozwoli przeanalizować, czy planowana inwestycja spełniać będzie wymagania prawne w zakresie ochrony przed hałasem, ochrony przyrody, powietrza, gospodarki gruntowo-wodnej i hydrogeologii oraz gospodarki odpadami.

Biorąc powyższe pod uwagę, usytuowanie i rodzaj przedsięwzięcia oraz skalę jego oddziaływania na środowisko, w szczególności w zakresie ochrony przed hałasem i ochrony przyrody w opinii Wójta Gminy Koło istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy o.o.s. Uwzględniając rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia w niniejszym postanowieniu wskazano na szczegółową i wnikliwą analizę aspektów związanych z ochroną przed hałasem, ochroną przyrody i bioróżnorodnością. W postanowieniu wskazano również na konieczność określenia wpływu inwestycji na zmiany klimatu i adaptacji do postępujących zmian klimatu.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.



Handwritten signature of Mariusz Rybicki
WÓJT
Mariusz Rybicki

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania /do publicznej wiadomości/
3. a/a.