

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



OPINIA Nr: POP/173/24

z dnia: 2024/03/06

Rzecznawca : inż. R. Wiczorek RS001422 ; Mgr inż. M. Aleksiański RS000719

Zlecniodawca: Gmina Koło

Adres: Sienkiewicza 23, 62-600 Koło

Właściciel: Gmina Koło

Adres: ul. Sienkiewicza 23 23, 62-600 Koło

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2024

Marka: IVECO

Rok produkcji: 1991

Model: Unic

Wersja: FPT 135-17

Nr rejestracyjny: PKL2F92

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: ZCFA1HDH001140125

Data pierwszej rejestracji	1991/02/04, (w Polsce: 2006/05/02)
Wskazanie drogomicza	32397 km
Okres eksploatacji pojazdu (91/02/04-24/03/06)	397 mies.
Opis rodzaju pojazdu	samochód pożarniczy
Charakter wykorzystania	gaszenie pożarów
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	13300 kg
Rodzaj zabudowy	specjalistyczny pożarniczy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	5861 ccm / 130kW (177KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SAVA 285/70 R19.5 146/140M AVANT A3 TL		50
Przednie prawe:	SAVA 285/70 R19.5 146/140M AVANT A3 TL		50
Tylne LZ:	SAVA 285/70 R19.5 146/140M AVANT A3 TL		50
Tylne LW:	SAVA 285/70 R19.5 146/140M AVANT A3 TL		50
Tylne PZ:	SAVA 285/70 R19.5 146/140M AVANT A3 TL		50
Tylne PW:	SAVA 285/70 R19.5 146/140M AVANT A3 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK: Stwierdzono:

Silnik kompletny z osprzętem. Po uruchomieniu stwierdzono poprawną pracę silnika. Brak widocznych nieszczelności płynów eksploatacyjnych

PODWOZIE: Stwierdzono:

Zespół podwozia kompletny stwierdzono na podstawie badania w warunkach parkingowych. Tuleja metalowo-gumowa mocowania resora przedniego prawego zużyta. Stan elementów podwozia adekwatny do przebiegu i okresu użytkowania, stan ogólny dobry.

NADWOZIE: Stwierdzono:

Nadwozie kompletne bez wyposażenia specjalistycznego, typ zabudowany ośmiu osobowy z kabiną podwójną i przestrzenią na wyposażenie specjalistyczne. Powłoka lakiernicza koloru czerwonego. Ściana kabiny po stronie lewej za tylnymi drzwiami w dolnej części z widocznymi śladami ognisk korozji i rozwarstwieniem powłoki lakierniczej. Ściana kabiny po stronie lewej pomiędzy drzwiami kabiny kierowcy i drzwiami tylnymi w dolnej części z odpryskami, wykwitami powłoki lakierniczej oraz z widocznymi śladami korozji. Kaseta stopnia po stronie prawej pęknięta. Drzwi tylne lewe kabiny w przedniej górnej części pod szybą zarysowane i wgniecione. Powłoka lakiernicza pokrywy schowka tylnego prawego za osią tylną porysowana.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono.

Osprzęt i wyposażenie pojazdu poza wyposażeniem specjalistycznym kompletne. Wygląd i stan techniczny elementów wyposażenia adekwatny do okresu eksploatacji. Pompa tylna według zlecniodawcy sprawna. Panel sterowniczy tylny uszkodzony wymaga sprawdzeniu i ewentualnej naprawy. Kłosz tylny lewy pęknięty. Obicia siedzeń tylnych uszkodzone. Pojazd wyposażony w zbiornik wody o pojemności 3000 [L]. Akumulatory rozruchowe sprawne. Wnęki na sprzęt specjalistyczne stan ogólny dobry.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

W oparciu o przeprowadzone badanie ww. samochód specjalistyczny nadaje się do dalszej eksploatacji po wykonaniu koniecznych przeglądów czy drobnych napraw.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (394 mies.) *		60 500 PLN
KOREKTY RÓŻNE		- 13 470 PLN
W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	-1 210
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)	-2,0	-1 210
<i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-3 025
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-3 025

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu

-8,3

-5 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

47000 PLN

(słownie: czterdzieści siedem tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:



Dnia Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

pieczęć

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Z up. Prezesa Zarządu

Beata Tabor-Stachowiak



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP/173/24

z dnia: 2024/03/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2024

Marka: IVECO

Rok produkcji: 1991

Model: Unic

Wersja: FPT 135-17

Nr rejestracyjny: PKL2F92

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



Fot. 1



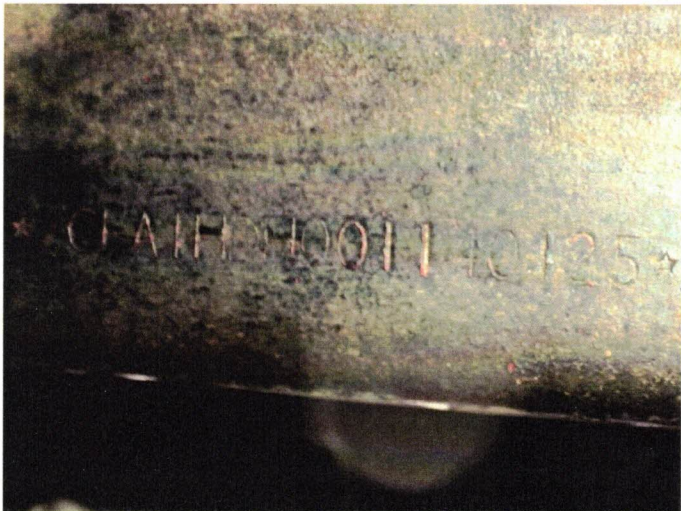
Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



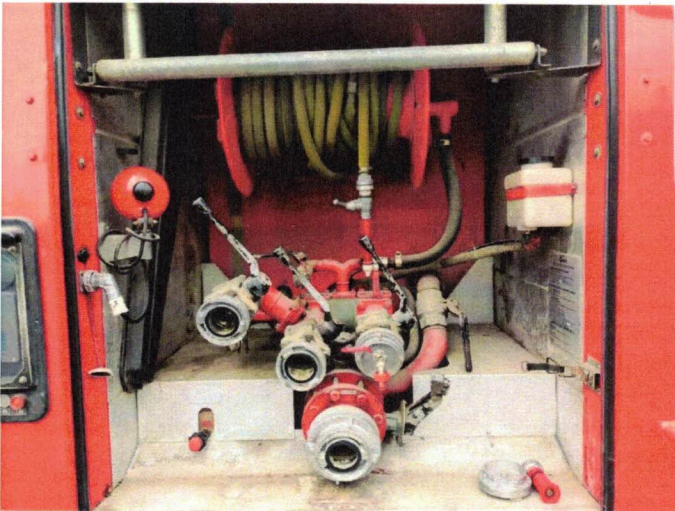
Fot. 6



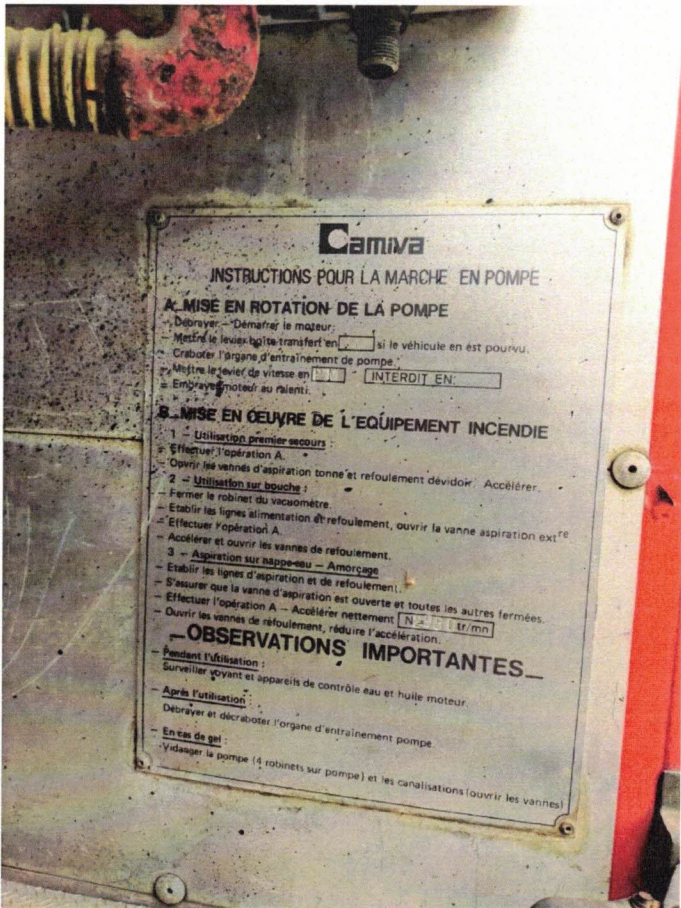
Fot. 7



Fot. 8



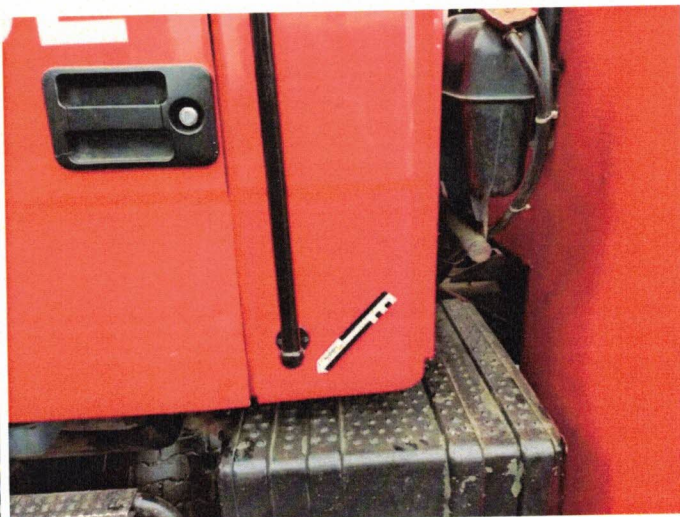
Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



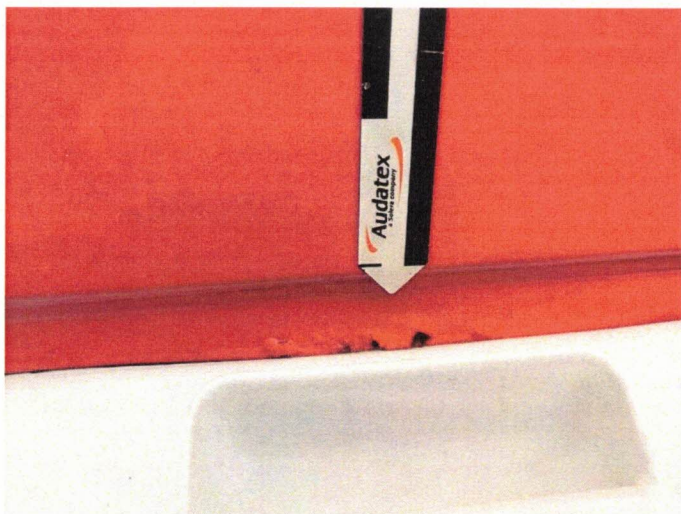
Fot. 12



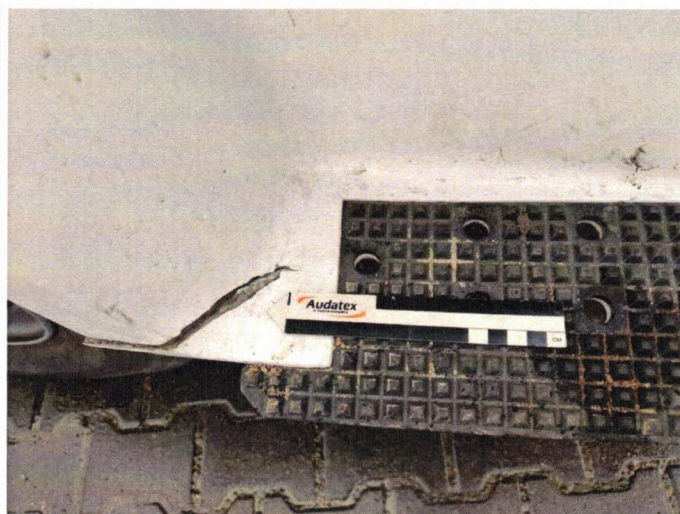
Fot. 13



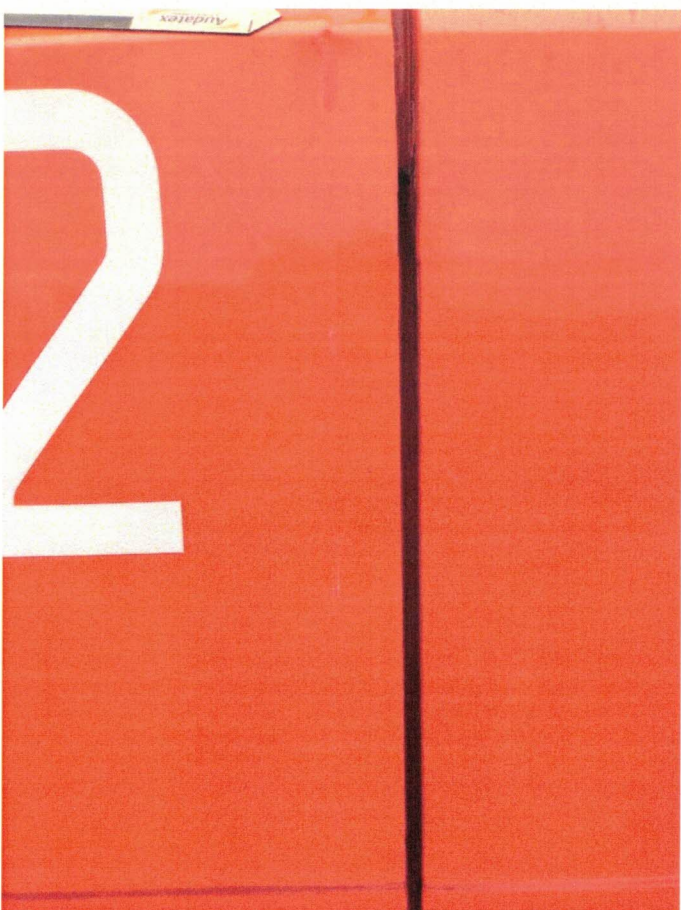
Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



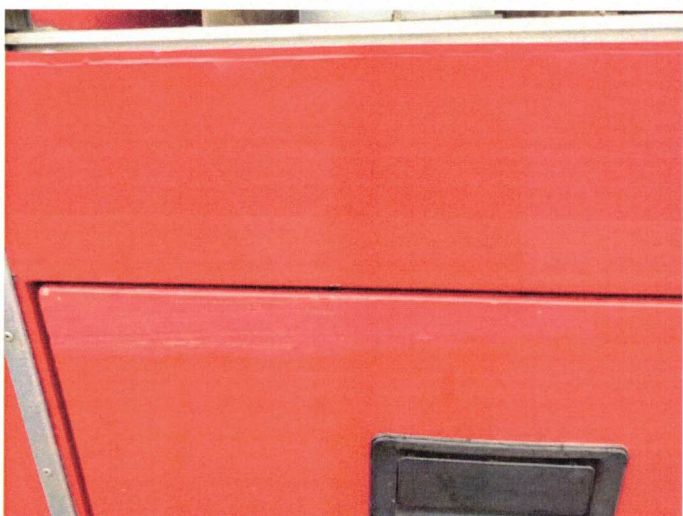
Fot. 18



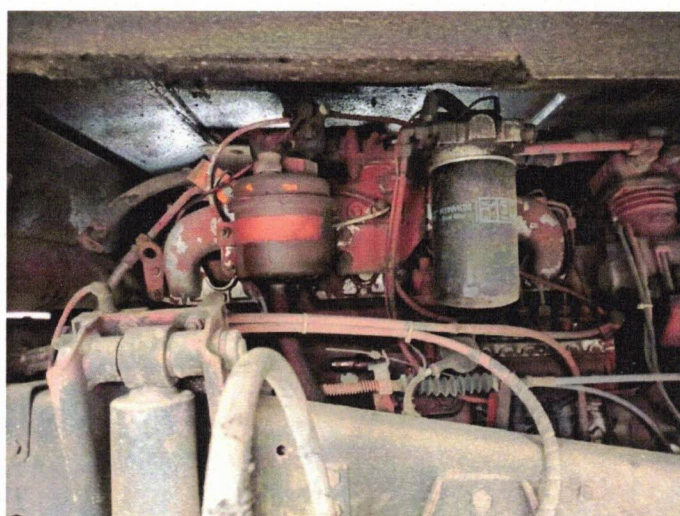
Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



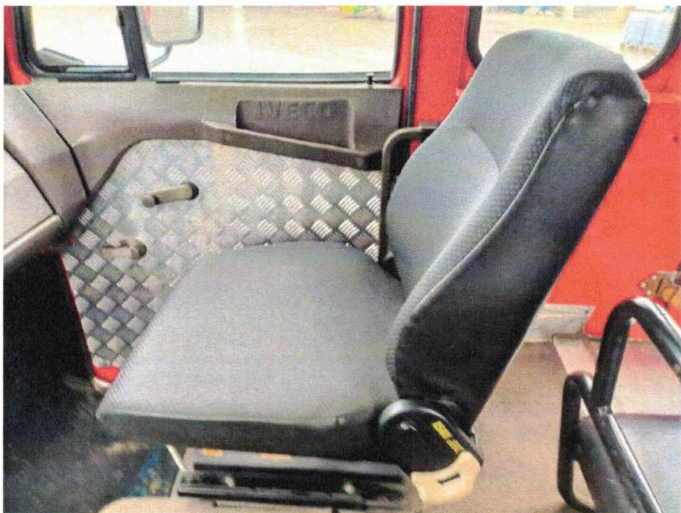
Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



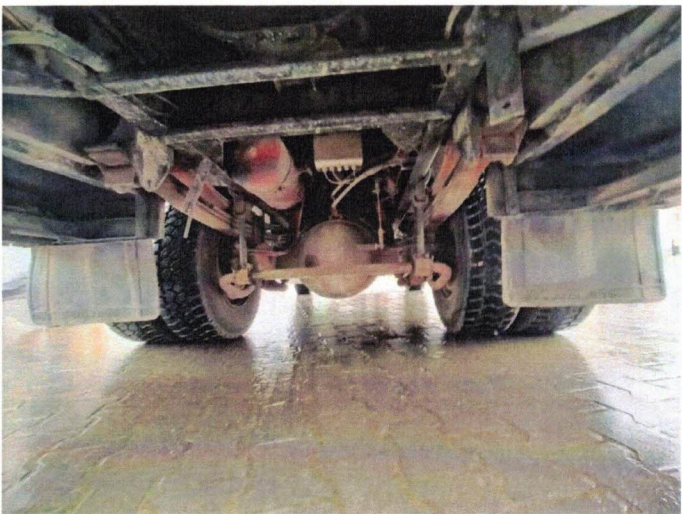
Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: POP/173/24

z dnia: 2024/03/06

Rzeczoznawca : inż. R. Wieczorek RS001422 ; Mgr inż. M. Aleksiański RS000719

Zleceniodawca: Gmina Koło

Adres: Sienkiewicza 23, 62-600 Koło

Właściciel: Gmina Koło

Adres: ul. Sienkiewicza 23 23, 62-600 Koło

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)	Dane: [C] III-2024
----------------------------------	--------------------

Marka: IVECO	Rok produkcji: 1991
Model: Unic	
Wersja: FPT 135-17	Nr rejestracyjny: PKL2F92
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy	

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
1991	05		60500	
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (394 mies.) *				60 500 PLN
Normatywny okres eksploatacji				394 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)				1991/02/04
Rzeczywisty okres eksploatacji				397 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie listy ogólnej

Przebieg rzeczywisty odczytany	32 397 km
--------------------------------	-----------

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	-1 210
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)	-2,0	-1 210
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-3 025
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-3 025
Konieczne naprawy pojazdu	-8,3	-5 000
KOREKTY RÓŻNE	- 13 470 PLN	po korekcie: 47 030 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	2320	50*						Prawe:	2320	50*	
Tylna	LZ:	2320	50*		LW:	2320	50*		PZ:	2320	50*		PW:	2320	50*	

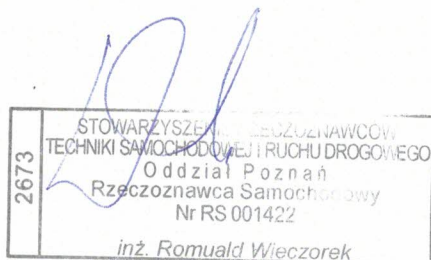
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	47 000 PLN
---------------------------------------	------------

Wycenę sporządził:

.....
.....

pieczęć

Dnia r.

RZECZOWNICY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**RZECZOWNICY - MOT.**Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

Z up. Prezesa Zarządu

Beata Tabor-Stachowiak