

UCHWAŁA Nr VIII/42/2019
Rady Gminy w Kole
z dnia 30 kwietnia 2019 r.

w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci drogowej Gminy Koło na lata 2019 - 2023”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 i art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), w związku z art. 20 pkt 1 ustawy o drogach publicznych tekst jednolity: (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci drogowej Gminy Koło na lata 2019 - 2023”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

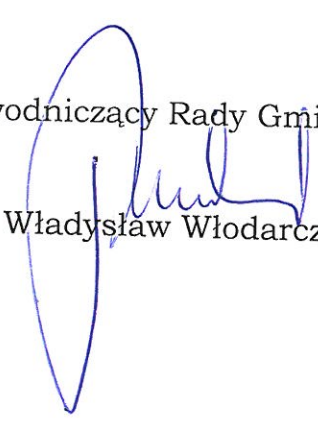
Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Koło.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy w Kole

Władysław Włodarczyk



U Z A S A D N I E N I E

do UCHWAŁY Nr VIII/42/2019

Rady Gminy w Kole
z dnia 30 kwietnia 2019 r.

Samorząd Gminy Koło dokonał analizy stanu dróg gminnych. Biorąc pod uwagę aktualne potrzeby i możliwości Gminy Koło sporządzono zestawienie określające zadania dotyczące budowy (rozbudowy i przebudowy) i modernizacji (remontów) dróg, mając na względzie możliwości finansowe gminy, szeroko pojęte priorytety inwestycyjne oraz potencjalne możliwości pozyskania zewnętrznych źródeł współfinansowania przedmiotowych zadań. W planie uwzględnia się kryteria i preferencje określone w programach wspierających budowę dróg lokalnych (głównie Program Rozwoju Obszarów Wiejskich, Fundusz Dróg Samorządowych oraz środki Samorządu Województwa). W przypadku możliwości pozyskania dodatkowych środków z innych niż wymienione źródeł zewnętrznych, Rada Gminy może podjąć decyzję o realizacji inwestycji drogowej z tego źródła finansowania. Przyjmując kolejność realizacji inwestycji brano m.in. pod uwagę znaczenie drogi w spójnym układzie funkcjonalnym sieci dróg i równomierny rozwój gminy. Podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione i stanowić będzie podstawę do określenia kierunków inwestycyjnych oraz tworzenia kolejnych budżetów gminy i Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy w kolejnych latach.


WÓJT
Mariusz Rybczyński



Załącznik do Uchwały nr VIII/42/2019
z dnia 30 kwietnia 2019 r.
Rady Gminy w Kole w sprawie przyjęcia
„Planu rozwoju sieci drogowej Gminy Koło
na lata 2019 - 2023”

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ GMINY KOŁO NA LATA 2019 – 2023





1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Ogólna charakterystyka Gminy Koło.
4. Układ komunikacyjny Gminy Koło.
 - 4.1. Charakterystyka dróg gminnych.
 - 4.2. Wykaz obiektów mostowych.
 - 4.3. Bezpieczeństwo ruchu drogowego
5. Zarządzanie drogami gminnymi.
 - 5.1. Dokumentacja dotycząca zarządzania siecią drogową.
 - 5.2. Opis aktualnych działań podejmowanych przez Gminę Koło w celu poprawy infrastruktury drogowej.
6. Plan rozwoju sieci drogowej w latach 2019-2023.
 - 6.1. Wytyczne planowania i rozwoju sieci drogowej.
 - 6.2. Kolejność realizacji inwestycji drogowych.
 - 6.3. Zalecenia inwestycyjne i remontowe.
 - 6.4. Zestawienie planowanych w latach 2019-2023 inwestycji drogowych.



1. Podstawa opracowania.

Niniejszy plan opracowano na podstawie art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.).

Przy opracowaniu uwzględniono:

1. Uchwały o zaliczeniu dróg do kategorii dróg gminnych
2. Strategię Rozwoju Gminy Koło na lata 2015 – 2020
3. Program Rewitalizacji Gminy Koło na lata 2017 – 2023
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 124).
6. Wizje lokalne
7. Interpelacje Radnych Rady Gminy
8. Informacje Sołtysów i mieszkańców gminy.

2. Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie planu rozwojowego dróg gminnych w Gminie Koło z uwzględnieniem następujących czynników:

- zaspokajanie potrzeb mieszkańców gminy w zakresie komunikacji drogowej,
- poprawa dostępności obszarów wiejskich,
- podnoszenie standardów życia mieszkańców,
- rozbudowa dróg zgodnie umożliwiającą aktywizację terenów inwestycyjnych,
- zapewnienie właściwego stanu dróg gminnych poprzez wykonywanie bieżących remontów,
- podnoszenie standardów dróg gminnych poprzez ich przebudowę,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach,
- poprawa płynności ruchu drogowego.

3. Ogólna charakterystyka Gminy Koło.

Gmina Koło położona jest na terenie województwa wielkopolskiego, we wschodniej jego części, w powiecie kolskim. Zajmuje powierzchnię 103 km² (10.258 ha) co stanowi 10,18% powierzchni powiatu i 0,35% powierzchni województwa. Gmina ma charakter rolniczy ze znaczną przewagą gruntów ornych (91%). W 2018 roku Gmina Koło zamieszkała była przez 7 915 osób. Siedzibą władz gminy jest miasto Koło.



Przez gminę przebiega droga krajowa nr 92, łącząca Koło, z Poznaniem i Warszawą. W Kole krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 473 (Koło – Łask) i drogą wojewódzką nr 270 (Koło – Włocławek), które pełnią ważną rolę jako alternatywna trasa z Wybrzeża na Śląsk.

Przez gminę przebiega linia kolejowa o znaczeniu krajowym i międzynarodowym relacji Berlin-Poznań-Warszawa-Moskwa. Najbliższą stacją kolejową jest stacja Koło. Na terenie gminy biegnie dwutorowa magistrala węglowa Herby-Gdynia.

4. Układ komunikacyjny Gminy Koło.

Przez teren gminy przebiegają ważne szlaki komunikacyjne o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Gmina leży w ważnym korytarzu tranzytowym DK 92 Poznań-Warszawa. Podstawowy układ dróg tworzą:

Droga krajowa nr 92: Warszawa – Poznań,
Droga wojewódzka nr 270: Koło – Brześć Kujawski,
Droga wojewódzka nr 473: Dąbie – Koło – Łask,
Droga powiatowa nr 3199P: Mąkoszyn – Przybyłów,
Droga powiatowa nr 3206P: Stefanowo – Koło,
Droga powiatowa nr 3216P: Lichnowo – Koło,
Droga powiatowa nr 3403P: Kolonia Powiercie – Mniewo,
Droga powiatowa nr 3409P: Koło – Mikołajówek,
Droga powiatowa nr 3418P: Ochle – Młynek,
Droga powiatowa nr 3419P: Budziszewo Stary – Luboniek,
Droga powiatowa nr 3423P: Osiek Wielki – Czołowo,
Droga powiatowa nr 3424P: Wrząca Wielka – Kiełczewek,
Droga powiatowa nr 3425P: Perłowo – Kiełczew Smużny,

Łącznie na terenie gminy Koło znajduje się:

- 1,6 km - dróg krajowych
- 16,1 km - dróg wojewódzkich
- 47,2 km - dróg powiatowych
- 79,4 km - dróg gminnych

4.1 Charakterystyka dróg gminnych.

Wykaz dróg gminnych

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Klasa	naw. twarda w (km)	naw. naturalna w (km)	Łącznie w (km)
1	493520P	Stellutyszki – Powiercie - Zawadka	L	4,855	0,000	4,855
2	493521P	Leśnica - Stellutyszki	D	1,433	0,000	1,433
3	493522P	Kol. Czołowo – Mieszalnia Pasz	D	0,772	0,000	0,772
4	493523P	Czołowo – Lucjanowo – Mikołajówek - Witowo	L	0,985	0,393	1,378



PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ GMINY KOŁO
NA LATA 2019 – 2023

5	493524P	Mikołajówek – Aleksandrówka	L	1,420	0,000	1,420
6	493525P	Mikołajówek – Serwituty – Chojny	D	0,915	1,513	2,428
7	493526P	Leśnica – Kol. Powiercie – Zawadka	L	1,374	1,645	3,019
8	493527P	Ruchenna – Aleksandrówka	D	0,775	0,821	1,596
9	493528P	Kielczew I – Baza SKR – Lipie Góry	L	1,420	1,866	3,286
10	493529P	Kielczew Górny – Zabłocie	D	1,286	0,000	1,286
11	493530P	Boguszyniec – Wandynów – Kielczew G.	L	2,486	0,381	2,867
12	493531P	Kol. Wrząca – Zasokołowo	D	0,247	0,000	0,247
13	493532P	Kol. Wrząca – Kielczew IV	L	1,983	0,000	1,983
14	493533P	Podkiejsze – Dorobna	D	1,507	0,000	1,507
15	493534P	wieś Kamień – droga Stanisławów	D	0,832	0,000	0,832
16	493535P	Zasokołowo – Wrząca Mała staw	D	0,333	0,978	1,311
17	493536P	Dorobna – Ksawerowo	D	0,000	0,843	0,843
18	493019P	Ochle – Babia Góra – Lipiny	D	1,809	0,000	1,809
19	493537P	Szarłatówek kanał – Lubiny	D	1,033	0,000	1,033
20	493538P	Lubiny – Podlesie – Dzierawy	D	1,964	1,373	3,337
21	493539P	Aleksandrówek – Czołowo	D	0,000	0,662	0,662
22	493517P	Chojny wieś	L	1,553	0,000	1,553
23	493540P	Od dr. Kr. Nr 2 – Chojny	L	0,193	0,000	0,193
24	493541P	Serwituty – Boguszyniec	D	0,000	1,472	1,472
25	493516P	Zabłocie – Kielczew – Wandynów – Witowo	L	4,552	0,000	4,552
26	493542P	Perłowo – Wrząca Mała	L	0,000	1,064	1,064
27	493543P	Wrząca Mała – Dorobna	D	0,000	1,251	1,251
28	493029P	Wrząca Mała – Ksawerowo	D	0,000	1,445	1,445
29	493544P	Wrząca Mała – Ksawerowo – Poddąbrowa	D	0,000	0,750	0,750
30	493545P	Dąbrowa (skrzyżowanie) – Kaczeniec	D	0,000	1,493	1,493
31	493519P	Przybyłów – Majdany	D	0,326	0,854	1,180
32	493546P	Przybyłów – przystanek Chełmno	D	0,000	1,261	1,261
33	494032P	Skobielice – Grzegorzew	L	1,544	0,000	1,544
34	493547P	Kol. Czołowo – Las	D	0,635	0,000	0,635
35	493022P	Kol. Czołowo – Górka – Osiek	L	0,319	1,849	2,168
36	493549P	Kol. Wrząca – Lucjanowo	L	0,000	1,215	1,215
37	493550P	Powiercie – Skobielice	L	1,840	0,785	2,625
38	493518P	Przybyłów – Ladorudzek	L	2,144	0,000	2,144
39	493551P	Chojny – Leśnica – Powiercie	L	0,000	2,758	2,758
40	493552P	Mikołajówek – Chojny	L	0,000	2,475	2,475
41	493553P	Czołowo – Babiak – Lubotyń	L	1,988	0,000	1,988
42	493027P	Mąkolno – Ostrówek – Dęby Szlacheckie – Sokołowo – Luboniek	D	2,234	0,000	2,234
43	493515P	Budzisław – Felicjanów	L	0,462	0,000	0,462
44	493554P	Wrząca Wielka – Perłowo	L	2,607	0,000	2,607
45	493021P	Osiek Mały – Kol. Rosocha – Wrząca Wielka	L	1,597	0,000	1,597
46	492526P	Babiak – Kiejsze – Kielczew I	D	0,000	0,474	0,474
47	493555P	Powiercie Kolonia – Szkoła	D	0,199	0,194	0,393



Ponadto występują na terenie Gminy Koło drogi wewnętrzne (ulice na osiedla mieszkaniowe, dojazdy do gospodarstw rolnych, kolonialnej zabudowy mieszkaniowej, pól, łąk, pastwisk, kompleksów leśnych itp.) dla których nie jest prowadzona ewidencja dróg.

Na terenie Gminy Koło występują drogi w dwóch klasach:

- Lokalne L - 47,7 km
- Dojazdowe D - 31,7 km
- Łącznie - 79,4 km**

Podział dróg ze względu na nawierzchnię

Rodzaj nawierzchni	Ilość w (km)	Klasa „L” w (km)	Klasa „D” w (km)
Twarda			
Bitumiczna	47,700	31,900	15,800
Betonowa	1,000	1,000	0,000
Kostka	0,200	0,000	0,200
Brukowcowa	1,300	1,300	0,000
Tłuczniowa	0,300	0,000	0,300
Grunтова			
Wzmocniona żwirem, żużlem, itp.	5,400	2,400	3,000
Naturalna	24,400	12,000	12,400

Stan techniczny dróg na terenie gminy Koło jest zróżnicowany. W dobrym stanie są droga krajowa i drogi wojewódzkie przebiegające przez teren gminy, jak również nowo wybudowane lub przebudowane drogi gminne.

Zasadniczym problemem w gminie Koło jest duża część dróg o nawierzchni gruntowej w sieci dróg gminnych, na których ruch jest utrudniony i niebezpieczny, gdyż po tej samej części pasa drogowego poruszają się pojazdy i piesi. Podstawowym problemem systemu komunikacyjnego w gminie jest zły stan techniczny nawierzchni dróg, niewystarczająca liczba chodników i ścieżek pieszo - rowerowych.

Kolejnym tematem jest konieczność budowy dróg na nowych terenach zabudowy mieszkaniowej. W ostatnich latach bardzo rozwinęło się budownictwo jednorodzinne, powstało wiele nowych posesji, które trzeba będzie uzbroić w infrastrukturę techniczną.

Corocznie Gmina Koło przeprowadza bieżące remonty dróg i infrastruktury towarzyszącej utrzymując je w stanie nadającym się do eksploatacji. A w miarę możliwości finansowych podejmuje działania inwestycyjne służące poprawie jakości i bezpieczeństwa na drogach gminnych.

Do szczególnie istotnych zadań w tym zakresie należy podnoszenie parametrów dróg do odpowiednich klas technicznych przez zmianę nawierzchni, poszerzanie jezdni, utwardzanie poboczy, budowę elementów bezpieczeństwa ruchu, systemy odwadniające, budowę chodników i inne.



Ważne jest również dostosowywanie obiektów drogowych do wymogów stawianych przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).

4.2 Wykaz obiektów mostowych

Gmina Koło zarządza jednym obiektem mostowym usytuowanym na Strudze Kiełczewskiej (droga gminna nr 493516P Zabłocie – Kiełczew – Wandynów – Witowo) w bezpośrednim sąsiedztwie Gminy Grzegorzew (m. Zabłocie). Most ma konstrukcję żelbetową i długość 10,6 m.

4.3 Bezpieczeństwo ruchu drogowego

W większości miejscowości na terenie Gminy Koło istotnym problemem w swobodnym i bezpiecznym przemieszczaniu się jest brak, zarówno w ciągu dróg wojewódzkich, powiatowych, jak i gminnych - chodników. Dzieci i młodzież dojeżdżająca do szkół dochodząc do przystanków autobusowych zmuszona jest do poruszania się poboczem ruchliwych dróg narażając swoje zdrowie i życie. Dlatego konieczna jest budowa chodników oraz ewentualnie ścieżek rowerowych i towarzyszącego oświetlenia.

5. Zarządzanie drogami gminnymi.

Zarządcą dróg w Gminie Koło zgodnie z ustawą o drogach publicznych (Dz.U. z 2018, poz. 2068 ze zm.) jest Wójt Gminy. W Urzędzie Gminy w Kole bezpośrednio drogami zajmuje się samodzielne stanowisko ds. dróg.

5.1 Dokumentacja dotycząca zarządzania siecią drogową.

W zarządzaniu drogami gminnym wymagane jest prowadzenie ewidencji dróg. Elementem ewidencji dróg są książki dróg. Obowiązek ich prowadzenia wynika z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U. z 2005 r. Nr. 67, poz. 583 ze zm). W informacjach w nich zawartych można odczytać dane dotyczące nawierzchni dróg, ich szerokości, zjazdów, chodników i infrastruktury technicznej oraz przepustów, barier i ekranów zatok przystankowych i przystanków autobusowych dla komunikacji gminnej.

Gmina Koło posiada Ewidencję dróg gminnych oraz Książki dróg, które zawierają przeglądy wynikające z ustawy z dnia 7 lutego 1994r, prawo budowlane.



5.2 Opis aktualnych działań podejmowanych przez Gminę Koło w celu poprawy infrastruktury drogowej.

W roku 2018 przeprowadzono przedsięwzięcie pod nazwą „Remont dróg na terenie gminy Koło” w ramach którego finalnie wykonano zadania pod nazwami:

- Droga gminna nr 493555P dz. Nr 180/1 obręb Powiercie Wieś w m. Powiercie.
- Remont przepustu w m. Chojny wg drogi gminnej nr 493540P.

Zostały wykonane i rozliczone końcowo zadania inwestycyjne:

- Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 493550P w m. Powiercie i Leśnica Odcinek drogowy o długości 1,39 km. Całkowity koszt to kwota 1 054 443,98 zł.
- Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 493529P w m. Kielczew Górny. Odcinek drogowy o długości 0,53 km. Całkowity koszt to kwota 348 548,89 zł.
- Przebudowa odcinka dr. Gminnej nr 493526P w m. Powiercie- Kolonia (ul. Słoneczna). Odcinek drogowy o długości 0,36 km. Całkowita wartość to kwota 345 670,02 zł.

6. Plan rozwoju sieci drogowej w latach 2019-2023.

6.1 Wytyczne planowania i rozwoju sieci drogowej.

Planowanie modernizacji i rozwoju sieci dróg gminnych opiera się na następujących priorytetach:

- Otwarcie i spójność zewnętrzna gminy – nawiązanie do dróg krajowych i wojewódzkich
- Zapewnienie wewnętrznej spójności gminy – obsługa obszarów bez dostępu do dróg wyższych kategorii
- Aktywizacja gospodarcza terenu w sąsiedztwie drogi wraz z możliwością powstania nowych terenów inwestycyjnych i usługowych
- Obsługa terenów rolniczych
- Obsługa obszarów rozwijającego się budownictwa mieszkaniowego jednorodzinne i wielorodzinne
- Osiągnięcie wysokich standardów dróg, a w szczególności:
 - ✓ likwidacja miejsc niebezpiecznych, poprawa systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - ✓ korekty pionowe oraz poziome tras dróg na odcinkach niespełniających warunków technicznych,
 - ✓ poszerzenia elementów drogi (jezdni, poboczy, pasów drogowych),
 - ✓ wzmocnienia nawierzchni na odcinkach dróg o dużym udziale ruchu ciężkiego,
 - ✓ budowa oświetlenia.



6.2 Kolejność realizacji inwestycji drogowych.

Określenie zasad planowania inwestycji pozwala na maksymalizację precyzyjnego, trafnego i przejrzystego określenia ich zakresu, hierarchii oraz technologii wykonania

Na terenie Gminy Koło występują następujące potrzeby w zakresie modernizacji dróg:

- wykonanie dróg dojazdowych do wszystkich posesji w gminie,
- wykonanie przebudowy lub remontów istniejących nawierzchni bitumicznych nadmiernie wyeksploatowanych,
- wzmocnienie nawierzchni gruntowych dróg dojazdowych do pól,
- wzmocnienie nawierzchni dróg żwirowych poprzez wykonanie nawierzchni tłuczniowej, asfaltowej lub z kostki betonowej.

Z uwagi na brak w budżecie gminy środków finansowych pozwalających w krótkim czasie wybudować i przebudować wszystkie drogi w gminie należy ustalić najpilniejsze potrzeby w tym zakresie.

Przy ustalaniu kolejności realizacji inwestycji drogowych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg należy uwzględnić następujące czynniki:

- stan techniczny drogi
- potrzeby lokalnej społeczności
- możliwość pozyskania środków ze źródeł zewnętrznych
- utworzenie ciągów drogowych powiązanych z drogami wyższej kategorii
- przesłanki formalno-prawne uwzględniające formy własności projektowanych i przebudowywanych pasów drogowych

6.3. Zalecenia inwestycyjne i remontowe.

W celu osiągnięcia jednolitych standardów dróg na terenie Gminy Koło zaleca się stosowanie następujących parametrów:

1. Drogi o nawierzchni bitumicznej

Nawierzchnie dróg bitumicznych, które w przeciągu kilku ostatnich lat nie były remontowane charakteryzują się odkształceniami, ubytkami i spękaniami świadczącymi o utracie ich nośności, co przy wzrastającym natężeniu ruchu drogowego wymusza konieczność ich wzmocnienia.

Proponuje się na tych drogach wykonania frezowania istniejącej nawierzchni (w niektórych przypadkach jest to nawierzchnia smołowa) w celu zerwania nawierzchni która utraciła nośność oraz poprawy profilu podłużnego i poprzecznego jezdni. Na tak przygotowanym podłożu po uprzednim skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową należy ułożyć warstwę wiążącą oraz warstwę ścieralną z asfaltobetonu. Grubość oraz rodzaj tych warstw ustalać indywidualnie dla poszczególnych jezdni.

Nawierzchnie asfaltowe posiadające ubytki, a nie zakwalifikowane do wymiany, a także miejscowe zadolenia powierzchni jezdni należy remontować masą asfaltową po uprzednim wycięciu obszaru z ubytkiem.



2. Drogi o nawierzchni tłuczniowej

Nawierzchnię tłuczniową należy remontować poprzez jej równanie i ewentualne uzupełnianie urobku. Wskazane jest utwardzenie tych nawierzchni masą asfaltową lub z kostki betonowej.

3. Drogi o nawierzchni gruntowej

Nawierzchnie gruntowe należy ulepszać poprzez ich miejscową naprawę w miejscach zapadlin oraz w miejscach nadmiernie rozmiękczonej nawierzchni gruntowej. Ulepszanie wykonywać poprzez nawiezienie i wyrównanie żwirem, gruzem betonowym pokruszonym lub tłuczniem. Docelowo nawierzchnie dróg dojazdowych do terenów rolnych powinny zostać wykonane w technologii nawierzchni żwirowej lub tłuczniowej. Drogi gruntowe wzdłuż których rozwija się zabudowa mieszkaniowa należy docelowo planować jako utwardzone asfaltowe lub z kostki betonowej.

6.4 Zestawienie planowanych w latach 2019-2023 inwestycji drogowych.

Biorąc pod uwagę określone w niniejszym planie wytyczne i zasady, ustala się następujące zadania drogowe do realizacji na terenie Gminy Koło w latach 2019 – 2023.

L.p.	Nazwa drogi	Planowany okres realizacji w (latach)	Planowany koszt realizacji w (zł)	Proponowane źródła finansowania
1	Budowa drogi gminnej nr 493022P Kol. Czołowo – Górka – Osiek.	2019 – 2021	2 500 000	Program Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014 – 2020 / środki własne
2	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ochle.	2019	350 000	Środki własne
3	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chojny.	2019	79 000	Fundusz Dróg Samorządowych / środki własne
4	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 493526P w m. Powiercie – Kolonia (ul. Słoneczna).	2019	520 000	Środki własne
5	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 493528P i odcinka drogi wewnętrznej w m. Kielczew Smużny Czwarty.	2019 – 2020	470 000	Środki własne
6	Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 493517P w miejscowości Chojny.	2019 - 2020	2 500 000	Fundusz Dróg Samorządowych / środki własne



PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ GMINY KOŁO
NA LATA 2019 – 2023

7	Przebudowa drogi gminnej nr 493551P Chojny – Leśnica – Powiercie.	2020 - 2021	2 500 000	Fundusz Dróg Samorządowych / środki własne
8	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Powiercie – ul. Konwaliowa.	2020 - 2021	160 000	Środki własne
9	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Czołowo – Kolonia – ul. Sienkiewicza.	2020 - 2021	230 000	Środki własne
10	Przebudowa drogi gminnej nr 493543P Wrząca Mała – Dorobna.	2020 - 2021	1 050 000	Środki własne
11	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Borki – ul. Polna.	2021 - 2022	390 000	Środki własne
12	Przebudowa drogi gminnej nr 493546P Przybyłów – przystanek Chelmino.	2021 - 2022	1 120 000	Środki Samorządu Województwa / środki własne
13	Przebudowa drogi gminnej nr 493528P Kielczew I – Baza SKR – Lipie Góry.	2021 - 2022	1 680 000	Środki Samorządu Województwa / środki własne
14	Przebudowa drogi gminnej nr 493535P Zasokołowo – Wrząca Mała staw.	2022 - 2023	980 000	Środki Samorządu Województwa / środki własne
15	Przebudowa drogi gminnej nr 493527P Ruchenna – Aleksandrówka.	2022 - 2023	950 000	Środki własne
16	Przebudowa drogi gminnej nr 493550P Powiercie – Skobielice.	2022 - 2023	890 000	Środki Samorządu Województwa / środki własne
17	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Borki – ul. Brzozowa.	2022 - 2023	190 000	Środki własne
18	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Powiercie – ul. Jaśminowa.	2022 - 2023	450 000	Środki własne

Zakłada się finansowanie wymienionych inwestycji z trzech podstawowych źródeł:

- środki unijne; m.in. (Program Rozwoju Obszarów Wiejskich)
- środki krajowe; m.in. (pochodzące z Samorządu Województwa, Fundusz Dróg Samorządowych)
- środki własne



W związku z powyższym przyjmowanie odcinków dróg do rocznych planów finansowych odbywać się będzie z uwzględnieniem możliwości pozyskania finansowania z różnych dostępnych źródeł zewnętrznych. Inwestycje ujęte w planie mogą być realizowane w innej kolejności, wybór będzie uzależniony od kryteriów kwalifikacyjnych obowiązujących w programach dofinansowania inwestycji drogowych, określanych przez instytucje udzielające wsparcia.

W przypadku pojawienia się ewentualnych możliwości pozyskania środków zewnętrznych na inne inwestycje drogowe niż te, które zostały wymienione w planie, możliwe jest wprowadzenie zmian i realizację innych zadań niż wymienione powyżej.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Władysław Włodarczyk